



BENETEAU

FIRST 36

CONFIGURATION STANDARD ET SPÉCIFICATIONS DES OPTIONS

Version 1.8_FR, janvier 2026, valable pour les commandes sous liste de prix B2026

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

• Longueur hors-tout	11,98 m	39'4"
• Longueur de coque	11,00 m	36'1"
• Ligne de flotaison	10,25 m	33' 8"
• Barrot	3,80 m	12'6"
• Déplacement lège (MLC*)	4 800 kg	10580 lbs
• Poids quille standard	1 550 kg	3420 lbs
• Tirant d'eau quille standard	2,25 m	7'5"
• Poids quille peu profonde	1710	3770
• Tirant d'eau quille peu profonde	1,95 m	6'5"
• Puissance moteur (sail-drive)	29 CV	29 CV
• Capacité en carburant	70 L	18,5 gal US
• Capacité en eau douce	200 L	53 gal US
• Certification CE	A6/B8/C10	

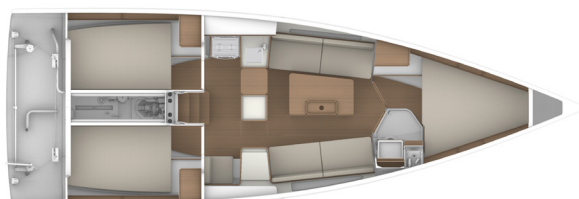
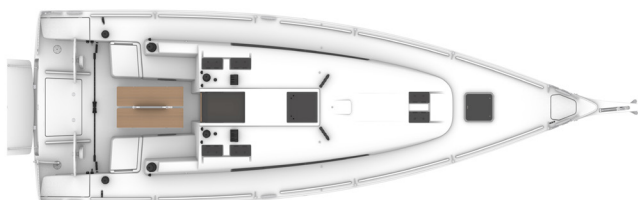
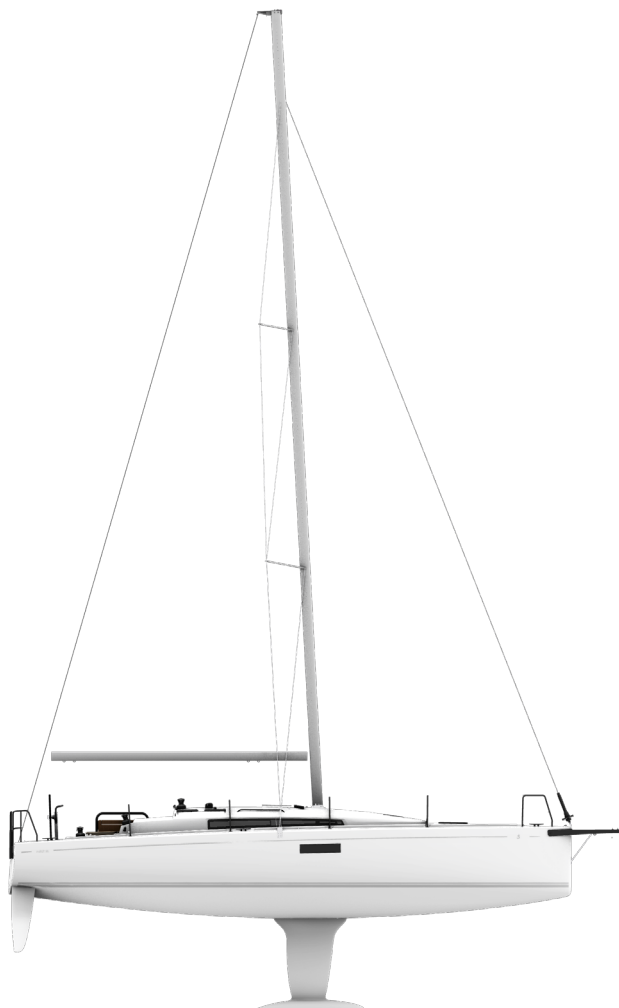
DIMENSIONS GRÉEMENT & VOILES

• Longueur du mât	15,50 m	50'10"
• Tirant d'air (sans antenne)	17,80 m	58'5"
• Surface de voilure au près	80 m ²	861 ft ²
• Surface de voilure au portant	m ²	1970 ft ²
• Grand-voile (surface maximale)	42 m ²	452 ft ²
• Foc (surface maximale)	38 m ²	409 ft ²
• Spi de tête asymétrique (maximale)	141 m ²	1518 ft ²
• Gennaker fract avec emmagasineur	72,5 m ²	780 ft ²

ARCHITECTES ET DESIGNERS

- Architecture navale : **Samuel MANUARD**
- Conception : **Lorenzo ARGENTO**
- Ingénierie structurelle : **Pure Design & Engineering**
- Design intérieur : **SITO**
- Concept et R&D : **BENETEAU & Seascope**

sea@apps





BENETEAU

FIRST 36

CONFIGURATION STANDARD

CONSTRUCTION

- L'ensemble de la structure du bateau est construit en fibre de verre infusée sous vide avec de la résine de polyester
- Coque entièrement renforcée avec Corecell et revêtement en vinylester posé à la main
- Cloisons moulées et infusées sous vide avec noyau Mycell (PVC)
- Modules intérieurs entièrement renforcés, infusés sous vide, conçus pour servir de structure et de mobilier de bateau
- Pont entièrement renforcé avec surface antidérapante moulée
- Gelcoat blanc unicolore
- Support de mât en aluminium
- Quille en fonte avec aileron à faible traînée et bulbe en T ; tirant d'eau 2,25 m / 7' 5", poids 1 550 kg / 3420 lbs
- Double safran composite infusé sous vide avec mèche en acier inoxydable

GRÉEMENT ET GRÉEMENT COURANT

- Mât Z-Spars 9/10 en aluminium avec deux jeux de barres de flèche poussantes.
- Bôme Z-Spars en aluminium
- Gréement dormant relié avec ridoirs de réglage à fourreau
- Central Robline STS Dyneema a épissé les blocs et s'attaque au backstay avec les lignes de contrôle menant aux deux volants
- Windex 15
- Drisses Robline haute performance (cordage âme Dyneema avec couvercles en polyester) : grand-voile, foc, spi de tête asymétrique, Code 0 de tête 2:1
- 3 x manilles à déclic à gâchette Ronstan pour gennaker de tête de mât, drisse de flèche et corde à clou
- Bloqueurs de drisse XTS Spinlock sur le roof
- Quatre winch 40 Harken Self-Tailing Performa
- Gréement courant Robline haute performance (cordage âme Dyneema avec couvercles en polyester) : écoutes de foc, de grand-voile et de gennaker, deux ris de grand-voile, deux bras d'amure, autres lignes de contrôle
- Deux winch 46 Harken Self-Tailing Performa
- Poulies Harken et équipement de pont pour les commandes de la grand-voile, du génois et du gennaker
- Système de glissière de grand-voile en aluminium Harken 5:1 avec treuils de tôle de grand-voile dédiés : 2x 40 Harken Self-Tailing Performa
- Haleurs de foc réglables pour un réglage précis du foc en 3D
- Plaque à œil pliante Wichard derrière le puits aux chaînes pour la fixation de la trinquette sur le pont

DECK

- Chandeliers en acier inoxydable (60 cm / 2" de haut) avec double filière
- Taquets d'amarrage en aluminium sur la proue, la poupe et le franc-bord

- Système de direction Jefa avec deux barres à roue en composite de couleur noire
- Main courante à l'avant de chaque console de pilotage, avec compas Silva 85E
- Gravier en acier inoxydable de chaque côté du toit de la voiture
- Rails de fargue en PRV moulés à l'avant et à l'arrière des barres à roue pour le barreur et l'équipage
- Quatre sacs à cordage Outils Océan, deux au niveau du régleur de foc et deux à l'entrée de la cabine
- Deux poignées de treuil Harken
- Baille à mouillage avec une trappe
- Compartiments de rangement pour deux bouteilles de gaz sous le banc du barreur bâbord
- Compartiment de rangement sous le banc de barre tribord avec sac de rangement respirant
- Compartiment de rangement spacieux avec trappe sous le plancher du cockpit arrière, entre les barres à roue ; également pour le rangement d'un radeau de sauvetage
- Support de pilote automatique GRP monolithique collé sur la cloison arrière
- Plateforme de bain pliable légère, construite en technologie HoneyComb, avec un système de levage
- Échelle de bain pliable et télescopique sur le côté de la plateforme de bain, également utilisée comme équipement de remontée

INTÉRIEUR

Aménagement intérieur simple : trois cabines, une tête

SALON

- Intérieur léger en PRV infusé sous vide (bancs de salon, cuisine, glacière, table de navigation) avec finition en gelcoat nécessitant peu d'entretien
- Îlot de table central (table basse), avec rabats de table modulaires et rabattables (contreplaqué, placage en teck Alpi)
- Violons en placage en teck Alpi stratifié (bord de la rambarde) autour de la cuisine, de la glacière, de la table de navigation et de l'îlot de la table centrale
- Lattes de plancher en contreplaqué avec imitation teck durable
- Doublures de pont extrêmement légères (PRV moulé, finition peinture mate par pulvérisation) et doublures latérales (recouvertes de textile)
- Fenêtres en verre trempé laminé sur les deux côtés de la coque et sur les côtés du roof
- Écouteille affleurante Lewmar 3G (60 cm x 60 cm / 24 pouces x 24 pouces) au-dessus de la table du salon et deux écouteilles affleurantes Lewmar 3G (21 cm x 40 cm / 8 inch x 16 inch) au-dessus de la cuisine et de la table de navigation
- Escalier de descente en bois, fermant l'accès au compartiment moteur
- Panneau coulissant horizontal en plexiglass, avec serrure à combinaison à cadran
- Fargue de descente en plexiglass en trois parties – pièce inférieure pliable et deux panneaux amovibles
- Coussins confortables pour bancs de salon en gris clair



BENETEAU

FIRST 36

- Lumières LED indirectes pour différentes configurations d'éclairage autour du bord du plafond, derrière le bord du revêtement intérieur du pont et sous les bancs. Des LED rouges supplémentaires derrière la doublure intérieure du pont pour la navigation de nuit.
- Espace libre : 1,88 - 1,80 m / 6' 2" - 5' 11"

CUISINE

- Cuisine en L sur le côté bâbord du salon
- Réchaud marin à gaz Eno monté sur cardan (2 brûleurs) avec four
- Installation de gaz avec robinet de sécurité
- Plan de travail de la cuisine recouvert de Kerrock
- Placards au-dessus de la cuisine (contreplaqué, placage en teck Alpi)
- Casier à bouteilles à côté de la cuisinière
- Évier rectangulaire simple bac en inox avec robinet d'eau douce et tuyauterie
- Poubelle à côté de l'évier, avec ouverture sur le dessus
- Casier avec tiroirs sous l'évier (trois tiroirs, façades en contreplaqué blanc)
- Glacière centrale à chargement par le haut (70 L / 18,5 gal US) avec trappe d'inspection en bas

TABLE À CARTES

- Table à cartes sur le côté tribord du salon
- Compartiment à cartes avec ouverture supérieure
- Portes en bois (contreplaqué, placage en bois de teck Alpi) avec interrupteurs d'éclairage, panneau de commande électrique et autres composants électroniques en option
- Spot réglable en blanc ou rouge
- 2x USB-A et 2x USB-C et 2x prise 230V
- Installation de tous les systèmes électriques principaux derrière et sous la table de navigation

CABINE AVANT

- Couchette en V confortable (2,02 m x 2,00 m – 0,80 m / 6' 7" x 6' 7" - 2' 7") avec coussin
- Casier avec étagères et penderie (contreplaqué, placage en teck Alpi), avec violon supérieur
- Compartiments de rangement sous la couchette en V et le casier
- Étagère avec violon (contreplaqué, placage en teck Alpi) le long des deux côtés de la cabine
- Lumières LED indirectes le long du bord du revêtement intérieur du pont
- Deux spots de lecture avec prises USB-A intégrées
- Écouteille Lewmar Low Profile (60 cm x 60 cm / 24 pouces x 24 pouces) au-dessus de la couchette
- Écouteille affleurante Lewmar 3G (21 cm x 40 cm / 8 pouces x 16 pouces) au-dessus de l'entrée
- Hauteur libre à l'entrée : 1,87 / 6' 1"

CABINES ARRIÈRE - BÂBORD ET TRIBORD

- Couchette confortable (2,02 m x 1,35 m / 6' 7" x 4' 4") avec coussin

- Lattes de lit amovibles et innovantes pour la couchette intérieure, permettant d'accéder facilement à l'espace de rangement situé en dessous ou de l'enlever facilement.
- Casier avec étagères et penderie (contreplaqué, placage en teck Alpi), avec violon supérieur
- Étagère avec violon (contreplaqué, placage en teck Alpi) le long de la cabine avec éclairage indirect à LED
- Deux spots de lecture avec prises USB-A intégrées
- Ouvertures vers un espace de rangement sous la couchette extérieure
- Écouteille affleurante Lewmar 3G (21 cm x 40 cm / 8 pouces x 16 pouces) au-dessus de l'entrée
- Ouvertures Lewmar Portlight vers le cockpit
- Hauteur libre : 1,90 / 6' 3" à l'entrée

SANITAIRES

- Une salle d'eau compacte et innovante
- Intérieur léger en PRV infusé sous vide avec finition en gelcoat nécessitant peu d'entretien
- Plancher avec texture antidérapante moulée avec pompe d'assèchement de douche
- Evier innovant en PRV pliable au-dessus des toilettes, avec poignée de douche
- Rangement au-dessus de l'évier avec miroir
- Toilette manuelle Jabsco avec réservoir d'eaux noires (50 L / 13,2 US Gal) et plomberie
- Écouteille affleurante Lewmar 3G (21 cm x 40 cm / 8 pouces x 16 pouces) au-dessus de l'entrée pour la ventilation
- Hauteur libre à l'entrée : 1,86 / 6' 1"

MOTORISATION

- Moteur diesel intérieur Yanmar 3YM30AE, 21 KW / 29 CV avec entraînement à voile SD25
- Hélice pliante Flexofold 2 pales 1614-LC
- Tableau de commande du moteur Yanmar B-20 avec tachymètre
- Jauge de carburant sur le panneau de commande principal Simarine
- Capacité en carburant : 70 L / 18,5 gal US
- Batterie moteur AGM 12V 85 Ah avec un commutateur parallèle d'urgence pour les batteries de service en cas de batteries moteur vides
- Alternateur 12V - 125A

PLOMBERIE

- Réservoirs d'eau douce rotomoulés 2x 100 L / 26,4 Gal US sous les bancs du salon
- Système d'eau douce sous pression 12 V
- Plomberie avec robinets dans la cuisine et les sanitaires
- Passe-coques et vannes Trudesign en plastique résistant à la corrosion
- Pompe de cale électrique et manuelle

ÉLECTRICITÉ

- Tableau de commande électrique personnalisé Simarine (12V & 230 DC) avec écran d'indicateurs de fluides, installé à la table à cartes
- Circuit électrique 12V et batterie de service 2 x 12V 105 AH AGM, installée sous la glacière
- Installation 230 V avec chargeur de batterie 30 A et disjoncteur magnétique
- 2x prises 230V sous la table de navigation
- Prise de quai
- Lumières LED indirectes et projecteurs ; voir chaque pièce pour plus de détails
- Feux de navigation, de hune et de mouillage à LED en tête de mât

SEANAPPS

- Application mobile Seanapps et traceur GSM/GPS pour le contrôle en direct de votre bateau (journaux de bord, mouillage) et alertes en temps réel (capteur d'entrée et état de la batterie) avec un abonnement d'un an

SPÉCIFICATIONS DES OPTIONS

QUILLE PEU PROFONDE EN FONTE

- Quille en fonte
- Forme performante avec aileron à faible traînée et bulbe en T
- Tirant d'eau réduit de 1,95 m / 6' 5"
- Ballast 1710 kg / 3770 lbs

GRÉEMENT DORMANT

MÂT EN CARBONE AXON

- Mât en carbone Axon peint en noir, barres de flèche en aluminium galvanisé, bôme en aluminium Selden peinte en noir
- Gréement dormant Dyform
- Poids du mât gréé (mât, barres de flèche, haubans) : 115 kg
- Rainure en aluminium intégrée préparée pour la grand-voile avec ralingue (non compatible avec la grand-voile North Sails avec curseurs de la liste de prix)
- Dimensions générales identiques à celles d'un mât en aluminium standard, mais avec un plan de gréement dédié
- Au lieu d'un mât et d'une flèche en aluminium Z-Spars standard

MÂT ET GRÉEMENT

BEAUPRÉ AVEC SYSTÈME D'ANCRAGE

- Beaupré en fibre de verre infusé sous vide PRV en noir, longueur 0,98 m / 3' 3"
- Grue d'ancrage et rouleau en acier inoxydable intégrés avec bobstay en acier inoxydable rigide
- Ancre galvanisée Lewmar Delta (16 kg / 35 lbs) avec chaîne de 50 m/8 mm / 164 ft/5/16 pouces
- Guindeau Quick Prince DP2 (12V 700W) avec télécommande portable et disjoncteur magnétique

PATARAS HYDRAULIQUE HARKEN

- Vérin de pataras intégré Harken -6 (alésage 25 mm / 1", course 345 mm / 1' 2") avec poignée intégrée, placé en position centrale arrière
- Au lieu d'un bloc standard et de s'attaquer au backstay

ENROULEUR DE GÉNOIS FLATDECK FACNOR FD190

- Enrouleur de génois FlatDeck Facnor FD190 avec bosse d'enroulement
- Bloqueur et bloc de bosse d'enroulement dans le poste de pilotage
- au lieu de la fixation standard du point de foc

RODKICKER / BOOMKICKER BARTON

- Boomkicker Barton en fibre de verre légère

PACK DE MISE À NIVEAU DES DRISSES

- Drisses supplémentaires de gennaker fractionné, de foc et de trinquette
- Cordes robustes à haute performance avec noyaux en Dyneema et couvercles en polyester)
- 2x Manille Ronstan Trigger Snap pour fract. gennaker et drisse de foc
- Blocs supplémentaires Ronstan à la base du mât
- Les bloqueurs font déjà partie de la configuration standard

VOILES

GRAND-VOILE LAMINÉE TRIRADIALE NORTH SAILS ET FOC ENROULEUR

- Option possible uniquement avec l'option Enrouleur de génois FlatDeck Facnor FD190
- La surface de cette voile est optimisée pour les jauges (IRC, ORC), c'est pourquoi elle est différente de la surface de voile maximale possible spécifiée dans les données techniques

Grand-voile

- Voile laminée NPL Tour, durable et robuste, en gris clair
- Coupe triradiale avec lattes pleines et trois ris, 37 m² / 398 pieds carrés
- Coulisseaux Allslip en plastique
- Sac à voile avec cordon coulissant



BENETEAU

FIRST 36

Foc

- Voile laminée NPL Tour, durable et robuste, en gris clair
- Coupe tri-radiale avec quatre lattes verticales, 35 m² / 377 pi².
- Coussinet de ralingue de guindant, structure de voile à enrouleur et fenêtre à penons
- Protection UV sur la chute et le pied (WeatherMax PSA)
- Sac à voile avec cordon coulissant

SPI DE TÊTE ASYMÉTRIQUE NORTH SAILS DANS UNE COULEUR AU CHOIX

- Gennaker / spi asymétrique A1.5 de tête de mât
- Nylon NorLon NY90 (0,75 oz), 127 m² / 1367 pieds carrés
- Spi
- Options de couleur : BLANC, BLEU FONCÉ ou NOIR
- La surface de cette voile est optimisée pour les jauges (IRC, ORC), c'est pourquoi elle est différente de la surface de voile maximale possible spécifiée dans les données techniques

SNUFFER POUR SPI DE TÊTE ASYMÉTRIQUE NORTH SAILS

- Système de snuffer pour une manipulation simplifiée du gennaker
- Manchon pleine longueur résistant aux UV à faible frottement
- Bouche de snuffer rigide et rembourrée
- Option possible uniquement avec le spi de tête asymétrique North Sails

SPI ASYMÉTRIQUE SUR EMMAGASINEUR NORTH SAILS AVEC ENROULEUR

- Gennaker/spinnaker asymétrique à enroulement fractionné G-Zero de croisière conçu pour atteindre, hissé sur drisse Code0 2:1
- Guindant structuré HELIX avec câble d'enroulement et pièce d'écoute RF en velcro
- Matériau Code-Tec Polyester (combinaison de 95 gm / 2,0 oz et 135 gm / 3,1 oz) en BLANC, 72,5 m² / 780 pi².
- Sac de rangement de l'enrouleur
- Kit d'enrouleur Facnor FX 2500+ avec une bosse d'enroulement continue épissée
- Poulie Facnor Snatch Block LB03T pour drisse 2:1 et poulie Facnor Solid SSH+2500 avec goupille à dégagement rapide pour ligne de clouage 2:1

NAVIGATION ET ÉLECTRONIQUE

PACK AUDIO (RADIO MARINE FUSION)

- Radio FM Fusion MSRA210 avec connectivité Bluetooth, installée au niveau de la table à cartes
- Quatre haut-parleurs étanches Fusion XS40 (4 pouces, 120 W), deux dans le cockpit et deux dans le salon

PACK COASTAL GARMIN

- Deux afficheurs GMI 20, écran couleur de 4" (résolution QVGA) à caractères larges et lumineux avec rétroéclairage LED, installés sous chaque winch de réglage de foc et de gennaker.
- Sonde de profondeur, de vitesse et de température Airmar DST810
- Girouette anémomètre filaire gWind Race sur poteau de 1 m / 3' 3" de haut
- Trois écrans LCD rétro-éclairés GNX 120 de haute précision avec des chiffres de 51 mm / 2", installés sur le support sous la bôme
- VHF 215i avec antenne VHF, compatible avec les exigences américaines
- Antenne GPS/GLONASS GA 38

PACK OFFSHORE GARMIN

- Pack Coastal complet Garmin
- Système de pilote automatique GHP Reactor™ 40
- Unité informatique CCU Corse avec système de référence de cap et d'attitude à 9 axes à semi-conducteurs (AHRS)
- Unité de commande électronique UCE
- Écran tactile couleur GHC 50 4" pour le contrôle du pilote automatique installé sur la console GRP noire devant le volant bâbord
- Télécommande de pilote automatique Reactor™
- Entraînement linéaire mécanique Raymarine, Type 1, fournissant un frottement minimal sur la barre lorsque désengagé
- Commutateur dédié pour un pilote automatique sur le panneau de commande

TRACEUR DE CARTES GARMIN

- Traceur de cartes GPSMAP 923 à écran tactile avec affichage IPS haute résolution
- Installé sur le grabrail de volant tribord avec plaque en GRP carbone
- Fourni avec une carte mondiale, sans cartes détaillées
- Caractéristiques de navigation Sailassist™ de Garmin

ÉMETTEUR-RÉCEPTEUR GARMIN AIS 800 AVEC BATERIE AU LITHIUM

- Émetteur-récepteur Black Box AIS 800 de Garmin, avec splitter d'antenne VHF intégré
- Batterie au lithium supplémentaire dans le placard de la table de navigation, au-dessus du niveau de la mer pour un système AIS et VHF entièrement autonome et conforme à la classe A

PACK SOLAIRE (111 W)

- Panneau solaire série Sunbeam Tough 111W praticable en noir
- Placé sur le pont avant avec un câble de connexion caché sous le panneau
- Régulateur de panneau solaire MPPT intelligent pour une efficacité de panneau jusqu'à 30 % supérieure et avec connectivité Bluetooth

PACK ELECTRIQUE 115V

- Installation 12 V et 115 V conforme en Amérique du Nord et au Japon, prises 115 V à la table de navigation, le tout en lieu et place du système 230 V standard
- Cordon d'alimentation à quai et prise de poste de pilotage conformes pour l'Amérique du Nord et le Japon
- Disponible en Amérique du Nord

ONDULEUR 230V

- Onduleur 12 V 800W à 230 V
- Installé au niveau de la table de navigation
- Anode de zinc de mise à la terre dédiée pour la protection de l'onduleur
- Non disponible en Amérique du Nord

ONDULEUR 115 V

- Onduleur 12 V 800 W à 115 V
- Installé au niveau de la table de navigation
- Anode de zinc de mise à la terre dédiée pour la protection de l'onduleur
- Disponible uniquement en Amérique du Nord et au Japon

EXTÉRIEUR

STYLE EXTÉRIEUR NOIR

- L'ensemble des postes, balcons avant et arrière, mains courantes sur les consoles de direction, rampes sur la cabine et taquets d'amarrage de couleur noir mat au lieu de l'aluminium ou de l'acier inoxydable poli standard
- Les ouvertures standard Lewmar Portlight vers le cockpit dans les cabines arrière et la trappe Lewmar Low Profile sur le pont avant sont remplacées par BSI Moonlight en couleur noire

PACK MOUILLAGE

- Aussières d'amarrage 12 m/16 mm / 39/5/8 pouce avec extrémités épaissées, 4x
- Six défenses gonflables avec cordes de fixation

TABLE DE COCKPIT AMOVIBLE

- Table de cockpit facilement amovible avec rabats en bois pliables
- La structure centrale en acier inoxydable a également une fonction de main courante pratique
- En mode croisière, il est recommandé de l'utiliser avec des bancs amovibles pour six places assises à la table

TABLE DE COCKPIT AMOVIBLE – EXTÉRIEUR NOIR STYLISME

- Table de cockpit facilement amovible avec rabats en bois pliables
- Structure centrale en acier inoxydable de couleur noir mat, pour correspondre à l'option de style extérieur noir ; a également une fonction de main courante pratique

- En mode croisière, il est recommandé de l'utiliser avec des bancs amovibles pour six places assises à la table

ENSEMBLE D'EXTENSION DE BANC DE COCKPIT

- Bancs de cockpit amovibles, un de chaque côté, pour des sièges supplémentaires et les bains de soleil, ainsi que le stockage, en mode croisière
- Trappe descendante avec renforcement dédié pour ranger les cordes et le cockpit
- Très léger (PRV infusé sous vide) et facilement amovible

COUSSINS POUR BANCS DE COCKPIT AMOVIBLES

- Coussin confortable pour les bancs et les bancs amovibles de cockpit
- Textile Agora déperlant de couleur beige
- Un pour chaque côté du cockpit
- Possible uniquement avec un ensemble d'extension de banc de cockpit modulaire

DOUCHETTE DE COCKPIT

- Pommeau et robinet de la douchette de cockpit à l'arrière du cockpit
- Eau douce froide
- Eau chaude fournie uniquement si le « Chauffe-eau » est commandé

CAPOTE DE ROOF

- Structure en acier inoxydable rigide
- Tissu Sunbrella résistant aux UV en argent (SUN 5035)
- Fenêtres Strataglass vers l'avant

LAZYBAG

- Lazy bag North Sails pour faciliter l'utilisation et le stockage de la grand-voile sur la bôme
- Tissu Sunbrella résistant aux UV en argent (SUN 5035)
- Avec fermetures à glissière pour l'installation de l'option tente solaire
- Optimisé pour une grand-voile à 2 ris

TENTE POUR EXPOSITION SOLAIRE

- Deux auvents fixés sur un lazybag avec fermeture Éclair
- Sur les côtés fixés sur la rambarde avec des élastiques, à l'avant fixé sur les haubans
- Tissu Sunbrella résistant aux UV en argent (SUN 5035)

HOUSSES DE PROTECTION DE LA BARRE À ROUE

- Jeu de deux housses de protection pour barre à roue en PRV
- Tissu Sunbrella résistant aux UV en argent (SUN 5035)

POUF RECTANGULAIRE MARIN

- Pouf rectangulaire pour un confort supplémentaire sur et sous le pont
- Corde de fixation épaissée avec mousqueton en plastique
- Combinaisons de couleurs – GRIS/BLANC et GRIS/BLEU

INTÉRIEUR

ENSEMBLE DE CHIFFONS LEE

- Jeu de quatre filets anti-roulis identiques avec système de fixation
- Deux toiles anti-roulis au milieu des couchettes de la cabine arrière et le long des deux bancs du salon
- Deux toiles sous le vent le long des deux bancs du salon
- En fonction d'un filet de sécurité lorsque vous dormez sous les voiles ou pour empiler du matériel

STORES ET MOUSTIQUAIRES POUR HUBLOTS

- Stores et moustiquaires pour toutes les trappes d'ouverture
- Stores roulants et moustiquaires Dometic pour la grande trappe Lewmar dans le salon et la cabine avant
- Stores et moustiquaires personnalisés sur toutes les petites trappes (2x berline, 2x cabines arrière, 1x tête, 1x cabine avant)

COMPRESSEUR DE RÉFRIGÉRATEUR

- Mise à niveau de la glacière standard avec compresseur Dometic et contrôleur numérique
- Bobine d'évaporateur intégrée autour de toute la paroi intérieure en PRV du réfrigérateur

ROBINET D'EAU DE MER AVEC POMPE ÉLECTRIQUE

- Robinet d'eau de mer supplémentaire dans la cuisine
- Une pompe hydrophore 12 V et une plomberie dédiées à l'eau de mer

EXTENSION DE CUISINE

- Planche à découper en bois stratifié, cuisine de liaison et glacière pour une surface de travail supplémentaire
- Facilement amovible, avec un emplacement de stockage dédié sous un réchaud marin à gaz

CHAUFFE-EAU (25 L)

- Chauffe-eau QUICK B3 500 W 25 L
- Chauffage électrique 230 V et échangeur de chaleur moteur
- Plomberie d'eau chaude dans la cuisine, les sanitaires et la douche de cockpit (si commandée)
- Non disponible aux États-Unis

CHAUFFE-EAU (6,6 GAL.) - ÉTATS-UNIS

- Chauffe-eau QUICK B3 500 W 6,6 GAL.
- Chauffage électrique 115 V et échangeur de chaleur moteur
- Plomberie d'eau chaude dans la cuisine, les sanitaires et la douche de cockpit (si commandée)
- Disponible uniquement aux États-Unis et au Japon

CHAUFFAGE AIR PULSÉ WEBASTO (Air Top Evo 40D)

- Chauffage diesel Webasto AIR TOP EVO 40D avec multi-contrôleur
- Air chaud distribué dans le salon, les trois cabines et les sanitaires, avec des sorties pouvant être fermées
- Distribution intelligente de l'air du chapeau à la paroi arrière des cabines arrière, chauffant vos pieds lorsque vous dormez

HÉLICES

HÉLICE DE COURSE GORI

- Hélice de course Gori avec trainée réduite pour des performances maximales
- Hélice à 2 pales, type : 450 x 330 LHs
- Au lieu de l'hélice Flexofold standard à 2 pales

HÉLICE 3 PALES FLEXOFOLD

- Hélice 3 pales Flexofold 1612-3L
- Recommandé pour une utilisation en croisière en raison de l'amélioration de la poussée et de la manœuvrabilité en marche arrière, mais avec une trainée légèrement accrue
- Au lieu de l'hélice Flexofold standard à 2 pales

*MLC : la masse du bateau en état d'embarcation légère comprend le poids du bateau dans la configuration standard prête à naviguer, la quille, l'équipement standard, les voiles (grand-voile et foc) et le moteur.

Les spécifications et les descriptions sont fournies uniquement à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis.

Seascope d.o.o., Podpeč 53, 1352 Preserje, Slovénie

www.beneteau.com