

BENETEAU FIRST 24

CONFIGURATION STANDARD ET SPÉCIFICATIONS DES OPTIONS

Version 1.7_FR, janvier 2026, valable pour les commandes en vertu de la liste de prix B2026



DONNÉES TECHNIQUES

- Longueur de la coque : 7,29 m / 23' 11"
- Barrot : 2,50 m / 8' 2"
- Déplacement (MLC*) avec quille standard : 1100 kg / 2425 lbs
- Quille standard
 - Tirant d'eau : quille relevée 0,25 m / 10", quille abaissée 2,00 m / 6' 7"
 - Poids : 300 kg / 661,39 lbs
- Quille peu profonde
 - Tirant d'eau : quille relevée 0,55 m / 1'10", quille abaissée 1,15 m / 3' 9"
 - Poids : 430 kg / 948 lbs
- Grand-voile (Dacron) : 17,40 m² / 187 pi²
- Foc (Dacron) : 12,9 m² / 139 pi²
- Gennaker (nylon) : 49,5 m² / 533 pi²
- Mât (aluminium) : 9,80 m / 32' 2"
- Bôme (aluminium) : 3,30 m / 10' 10"
- Beaupré (aluminium) : 1,70 m / 5' 7"
- Matériau de la coque / du pont : PRV infusé sous vide
- Volume d'insubmersibilité : 1,6 m³ / 57 pi³
- Catégorie de conception CE : C8
- Architecte naval : Manuard YD
- Design industriel
- Concept et R&D : Seascape
- Tirant d'air : 11,06 m / 36' 4"
- Hauteur sur remorque : 3,4 m / 11' 2" - sans mât 2,25 m / 7' 5"
- Longueur hors tout sur la remorque : 9,80 m / 32' 2" - sans mât 9,20 m / 30' 2"

CONFIGURATION STANDARD

CONSTRUCTION

- Coque et pont construits avec infusion sous vide de résine vinylester, mousse de PVC Airex et panneau sandwich en PRV Soric avec des stratifiés unidirectionnels et multiaxiaux
- La coque est renforcée par des lisses infusées en PRV dans la quille et les sections d'étrave

- Le pont est livré avec antidérapant moulé à haute traction
- Deux safrans suspendus à des tableaux construits en panneau sandwich en mousse de PRV et cassettes en aluminium
- Coque et pont moulés en blanc cassé ton sur ton RAL 9003
- Carène avec fini gelcoat, avec d'éventuels défauts et imperfections, préparée pour le ponçage et l'application d'un primaire époxy et d'un antiallure

AGENCEMENT DE QUILLE

- Quille pivotante en composite vinylester en PRV avec insert bulbe en plomb
- Treuil à quille manuel en acier inoxydable
- Tête et bords de quille protégés par un apprêt époxy
- Lèvres de quille à fentes fermant la sortie du caisson de quille

ÉQUIPEMENT DE PONT

- Balcon avant, balcon arrière et chandelier de 45 cm / 18 po de haut avec filière simple
- Deux boudins de ligne de vie
- Taquets d'amarrage avant et arrière en acier inoxydable
- Cadènes en acier inoxydable pour haubans et étai avant
- Trappe d'ouverture montée sur le roof de 58 x 58 cm / 23 x 23 po pour accéder à la cabine
- 2x treuils Harken STA20 sur le roof
- 2x rails de foc Ronstan avec blocs sur le roof
- Bloqueurs Spinlock pour drisses et lignes de commande
- Blocs et taquets Ronstan pour d'autres commandes
- Barre franche blanche avec allonge d'amintôt Ronstan
- 2x Sacs à corde griffés First de chez Outils Océans
- Vitres en verre trempé de chaque côté du roof
- Rangement spacieux sous le cockpit avec deux grandes trappes
- Pompe de cale
- Point de fixation pour table d'intérieur/d'extérieur dans le cockpit
- Fixations pour le support moteur
- Une serrure numérique pour l'écotille principale
- Couvercle fixe du système de direction et banc sur la poupe

MÂT ET GRÉEMENT

- Mât et bôme Seldén avec un ensemble de barres de flèche poussantes en aluminium
- Gréement dormant 1x19 continu avec ridoirs de réglage à fourreau
- Pataras
- Enrouleur de foc LS70 Facnor avec bosse d'enroulement
- Hale-dehors et deux ris 8:1

- Beaupré en aluminium rétractable commandé depuis le cockpit
- Une grande-écoute conique avec palan d'écoute de grand-voile à roulement à billes bas
- Blocs de friction
- Hale-bas de bôme 12:1
- Deux écoutes de foc
- Drisse de grand-voile
- Drisse de foc
- Drisse de spinnaker fractionné
- Deux bossés de ris
- Une ligne de commande du beaupré
- Un bras d'amure de spinnaker
- Deux écoutes de spinnaker conique
- Une ligne de contrôle 8:1 de cunningham
- Enrouleur de foc avec bosse d'enroulement
- Housse de transport de mât

VOILES STANDARD

- Grand-voile North Sails – 17,40 m² / 187 pi², tissu Dakron Challenge 6.03 XC, avec deux ris et glissières en plastique
- Foc enrouleur North Sails – 12,9 m² / 130 pi², tissu Dacron Challenge 6.03 XC, coupe transversale sans lattes et ralingue de guindant,

INTÉRIEUR

- Cloisons et meubles légèrement recouverts d'une peinture de finition satinée et d'un gelcoat blanc RAL 9003 sur les pièces moulées pour une finition légère, propre et nécessitant peu d'entretien

Section de la proue :

- Double couchette en V avec volume d'insubmersibilité en dessous
- Lumière et ventilation à travers la grande trappe du pont avant
- Coussins gris en simili-cuir

Zone du salon central :

- Cabine principale lumineuse et spacieuse avec grande trappe d'entrée
- Couchettes et bancs longs avec rangement 1,5 m sous l'avant et volume d'insubmersibilité sous le reste
- Couvercles en bois rabattables pour la zone de stockage
- Fargue de descente et trappe coulissante en plexiglass
- Rembourrage en mousse EVA sur le sol
- Coussins en simili-cuir gris sur les bancs
- Deux plaques à œil pliables Wichard pour soulever les sangles sur le caisson de quille
- Table d'intérieur et d'extérieur pliable en bois avec le point de fixation sur le dessus du caisson de quille et sac de rangement personnalisé

SPÉCIFICATIONS DES OPTIONS

QUILLE PIVOTANTE PEU PROFONDE

- Version quille peu profonde, tirant d'eau réduit - position relevée 0,55 m / 1'10", position abaissée 1,15 m / 3' 9"
- Poids accru pour une stabilité comparable à celle de la quille profonde standard : 430 kg / 948 lbs
- La quille peu profonde en position relevée dépasse de la coque de 0,3 m / 1' ; ainsi, il faut mettre à niveau la remorque pour la quille, et il n'est plus possible d'échouer le bateau
- Actionnée par un treuil à quille manuel standard en acier inoxydable
- Coque en composite vinylester en PRV avec insert en plomb
- Tête et bords de quille protégés par un primaire époxy
- Fente / lèvres de quille fermant la fente de quille
- Mise à niveau possible de la version quille profonde à la version quille peu profonde et vice versa

VOILES

GRAND-VOILE & FOC NORTH SAILS PERFORMANCE

- Grand-voile laminée NPL Tour, durable et robuste, en gris clair, deux ris et glissières en plastique, coupe radiale, 20,0 m² / 215 pi²
- Foc : foc enrouleur avec ralingue de guindant, matériau stratifié résistant, coupe radiale, 12,90 m² / 139 pi²
- À la place de la grand-voile et du foc Dacron standard de North Sails

GENNAKER NORTH SAILS DANS UNE COULEUR AU CHOIX

- Gennaker / spinnaker asymétrique à guindant souple standard
- Nylon Norlon RipStop, 49,50 m² / 533 pi²
- Options de couleur : BLANC, BLEU FONCÉ et NOIR

GENNAKER AVEC EMMAGASINEUR NORTH SAILS DANS UNE COULEUR AU CHOIX

- Gennaker avec emmagasineur pour un guindant serré
- Kit d'enrouleur Facnor FX 1500+ avec bosse d'enroulement continue épissée
- Nylon Performance Ripstop 150, 1,6 oz,
- Options de couleur : BLANC, BLEU FONCÉ, NOIR

NAVIGATION ET ÉLECTRONIQUE

COMPAS PLASTIMO CONTEST 101

- Compas monté sur cloison à côté de l'écouille
- Éclairage du compas connecté à l'interrupteur des feux de navigation

PACK ÉLECTRIQUE (12V)

- Application mobile Seanapps et traceur GSM/GPS pour le contrôle en direct de votre bateau (journaux de bord, mouillage) et alertes en temps réel (capteur d'entrée et état de la batterie) avec un abonnement d'un an
- Batterie 12 V/70 Ah AGM
- Sunbeam Série robuste 55W solaire piétonnier sur le mât avec régulateur de panneau solaire Smart MPPT pour une meilleure efficacité du panneau jusqu'à 30% et une connectivité Bluetooth
- Éclairage LED indirect intérieur
- Panneau de commande avec interrupteurs d'affichage du voltmètre et boîtier sous l'écouille
- Double prise USB et prise 12 V standard
- Feux de navigation et d'ancrage tricolores en tête de mât avec interrupteurs sur le panneau de commande

PACK D'INSTRUMENTS GARMIN

- Afficheurs GMI 20, écran couleur de 4" (résolution QVGA) à caractères larges et lumineux avec rétroéclairage LED, installés sur le roof
- Sonde de profondeur, de vitesse et de température Airmar DST810
- Girouette anémomètre filaire gWind Race
- Réseau dorsal et câblage NMEA2000
- Interrupteur dédié sur le panneau de commande

PACK PILOTE AUTOMATIQUE DE BASE RAYMARINE ST1000

- Pilote de barre franche autonome Raymarine ST1000
- Points de fixation du pont et de la barre franche
- Câblage électrique avec un interrupteur sur le panneau de commande

PACK PILOTE AUTOMATIQUE PERFORMANCE RAYMARINE EVO100

- Pilote de barre franche Raymarine EV100 avec capteur-calculateur central EV-1,
- Pupitre P70 monté sur cloison à côté de l'écouille,
- Télécommande Raymarine S100,
- Points de fixation du pont
- Câblage électrique pour le pilote

BLOC DE CHARGE 230 V

- Chargeur 230 V avec fusible
- Culot de câble de quai dans le cockpit,
- Câble de quai (15 m) avec adaptateur pour prise 230 V standard,
- Prise 230 V interne
- Non disponible aux États-Unis

BLOC DE CHARGE 115 V

- Chargeur 115 V avec fusible
- Culot de câble de quai externe dans le cockpit,
- Câble de quai (49 pi),
- Prise 115 V interne
- Disponible uniquement aux États-Unis

INTÉRIEUR

WC CHIMIQUE

- WC chimique mobile Thetford 335
- Lieu de stockage prévu dans le salon sous les extensions de couchette coulissante, limité et fixé avec le caisson de quille

RALLONGES DE COUCHETTE COULISSANTES AVEC COUSSINS - GRIS

- Rallonges de couchettes coulissantes en bois des deux côtés du salon avec coussins en simili-cuir GRIS standard
- Rallonges coulissantes des deux côtés du caisson de quille ; elles rallongent le banc pour en faire une couchette confortable ou offrent des sièges supplémentaires ; lorsqu'elles ne sont pas utilisées, les panneaux sont rangés sous l'entrée pour circuler librement dans le salon

PACK CONFORT DANS UNE COULEUR AU CHOIX :

- Coussins en simili-cuir sur la couchette en V avant et sur les côtés du salon en GRIS, au lieu de coussins gris standard
- Options de couleur en simili-cuir - TURQUOISE et ORANGE
- Rallonges coulissantes en bois des deux côtés du caisson de quille avec coussins dans une couleur au choix ; elles rallongent le banc pour en faire une couchette confortable ou offrent des sièges supplémentaires ; lorsqu'elles ne sont pas utilisées, les panneaux sont rangés sous l'entrée pour circuler librement dans le salon

PACK INTÉRIEUR SIGNATURE DANS UNE COULEUR CHOISIE

- Tissu Mercis Bombay pour les coussins de la couchette en V de la cabine avant et des bancs du salon, au lieu des coussins gris standard
- Options de couleur Mercis Bombay - BEIGE ou BLEU
- Rallonges coulissantes en bois des deux côtés du caisson de quille avec coussins dans la couleur choisie ; elles rallongent le banc pour en faire une couchette confortable ou offrent des sièges supplémentaires ; lorsqu'elles ne sont pas utilisées, les panneaux sont rangés sous l'entrée pour circuler librement dans le salon
- Quatre sacs d'équipage First en PVC déperlant de couleur GRISE, avec des points de fixation pour deux sacs dans le salon et deux au-dessus de la couchette en V avant

SACS D'ÉQUIPAGE FIRST (4 PIÈCES) DANS UNE COULEUR AU CHOIX

- Sacs d'équipage FIRST en PVC, déperlants et faciles à accrocher
- Points de fixation dans le salon et au-dessus de la couchette en V avant (2 sacs chacun)

AUTRES OPTIONS

SUPPORT DE MOTEUR AMOVIBLE

- Support moteur amovible monté sur la poupe du bateau
- Pour les hors-bord avec arbre long, jusqu'à 6 CV

PACK MOUILLAGE

- Ancre en aluminium Spade A60 (4,5 kg / 10 lbs)
- Corde de 40 m/12 mm 131' 3" / 0,47 pouce pour l'ancrage First avec insert de plomb de 10 m / 32' 10"
- Sac de rangement robuste Outils Océan pour l'ancre et la corde
- Aussières d'amarrage 10 m/12 mm 32'10" / 0,47 po, avec extrémités épaissées, 4x,
- Défenses carrées Outils Océan avec cordes de fixation, 4x

ÉCHELLE DE BAIN PERSONNALISÉE

- Échelle de bain en acier inoxydable de qualité marine
- Robuste, fabriqué en une seule pièce (non pliable), avec une poignée pour remonter plus facilement à bord
- Fixée à la poupe du bateau, entre les deux safrans
- Se range facilement sous le cockpit lorsqu'elle n'est pas utilisée
- POUF RECTANGULAIRE MARIN
- Pouf rectangulaire pour un confort supplémentaire sur et sous le pont

- Corde de fixation épissée avec mousqueton en plastique
- Combinaisons de couleurs – GRIS/BLANC et GRIS/BLEU

HABILLAGE DE COQUE EN COULEUR PERSONNALISÉE

- Habillage de coque avec folio en couleur personnalisée
- S'il est expédié dans le conteneur, la version « non appliquée » doit être commandée
- L'option n'est pas un habillage de protection pour le transport, mais une décoration

HOUSSES ET SACS

NORTH SAILS LAZYBAG

- Lazybag pour manipuler et ranger facilement la grand-voile,
- Lazy jacks en corde de polyester,
- Fermeture Éclair le long du lazy bag pour l'option « tarp solaire »

TARP SOLAIRE (ENSEMBLE LAZYBAG)

- Tarp solaire optionnel pour une installation facile sur le lazy bag avec fermeture Éclair
- Élastiques pour fixation sur la rambarde
- Tissu Sunbrella®

TOILE D'OMBRAGE AVEC PIQUETS

- Auvent optionnel installé sur la grand-voile et la bôme
- Poteaux pour étendre et fixer l'auvent
- Élastiques pour fixation sur la rambarde
- Matériau Tyvek

TRANSPORT

SANGLES DE LEVAGE

- Trois sangles de levage reliées en un seul point de levage
- Grutage possible avec mât en place ; le bateau basculera légèrement vers l'avant
- Boucle de sécurité en Dyneema autour du mât
- Équipement de levage certifié
- Même disposition, avec des longueurs de sangles différentes de la quille peu profonde

GRUE DE MÂT PROVISOIRE (CHÂSSIS EN A)

- Mâtage simplifié sans grue
- Châssis en A télescopique en aluminium, léger et thermolaqué, fournissant une grue provisoire
- Cordes en Dyneema épissées avec crochets pour fixations arrière
- Sac de transport et de rangement dédié

REMORQUE PERSONNALISÉE LOK AVEC ÉQUIPEMENT

- Remorque personnalisée avec châssis en acier galvanisé
- Homologuée pour un poids de remorquage maximal de 1 600 kg
- Mono-axe avec pneus à basse section pour faciliter la mise à l'eau
- Équipement et frein à main Knott
- Freins et amortisseurs pour rouler jusqu'à 100 km/h
- Système de lavage intégré du tambour de frein,
- Support de mât avec treuil manuel pour lancer ou récupérer le bateau
- Berceaux arrière en PRV avec rembourrage en mousse EVA
- Rouleaux en caoutchouc au milieu et patins à l'avant pour un lancement plus facile
- Roue de support avant et pied de support arrière
- Connecteur européen standard à 13 broches
- Pneu de secours
- Lot de sangles de remorque avec coussinets
- Non disponible pour les États-Unis

BERCEAUX DE BATEAU PERSONNALISÉS POUR LA REMORQUE

- Deux berceaux en PRV avec rembourrage en mousse EVA, soutenant la poupe du bateau sur la remorque
- En cas de commande d'une option de remorque, notez que ces berceaux sont déjà inclus et qu'ils n'ont pas besoin d'être commandés

*MLC : la masse du bateau en état d'embarcation légère comprend le poids du bateau dans la configuration standard prête à naviguer, la quille, l'équipement standard, les voiles (grand-voile et foc) et le moteur

Seascape d.o.o., Podpeč 53, 1352 Preserje, Slovénie.

Les spécifications et les descriptions sont fournies uniquement à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis.

www.beneteau.com