

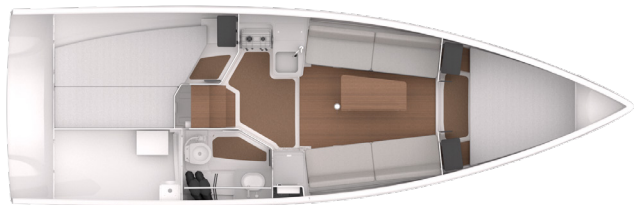
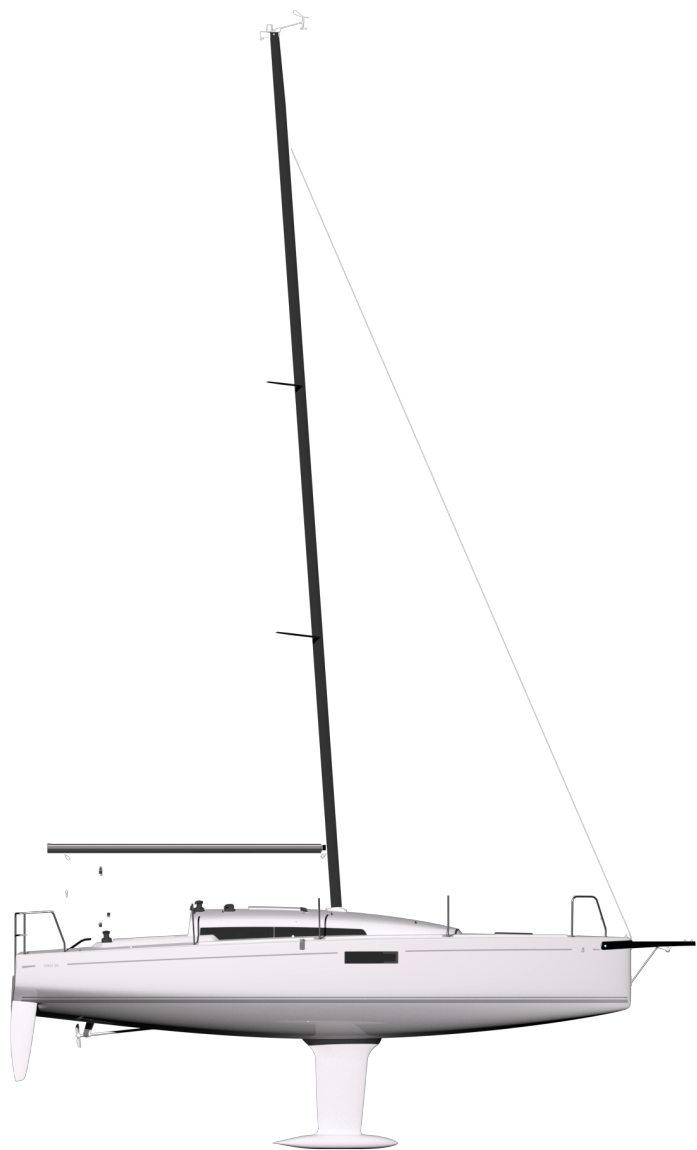


BENETEAU

# FIRST 30

## CONFIGURATION STANDARD ET SPÉCIFICATIONS DES OPTIONS

Version 1.4\_FR, janvier 2026, valable pour les commandes en vertu de la liste de prix B2026



### SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

• Longueur hors-tout	10,33 m	33'11"
• Longueur de coque	9,35 m	30'8"
• Ligne de flotaison	8,75 m	28'9"
• Barrot	2,99 m	9'9"
• Déplacement lège (MLC*)	3040 kg	6700 lbs
• Poids quille standard	1070 kg	2360 lbs
• Tirant d'eau quille standard	1,98 m	6'6"
• Poids quille peu profonde	1 320 kg	2910 lbs
• Tirant d'eau quille peu profonde	1,68 m	5'6"
• Puissance moteur (transmiss. par arbre)	14 CV	14 CV
• Capacité en carburant	40 L	10,5 gal. US
• Capacité en eau douce	100 L	26,4 gal. US
• Certification CE	A4 / B6	

### DIMENSIONS GRÉEMENT & VOILES

• Longueur du mât	13,00 m	42'8"
• Tirant d'air (sans instruments)	14,70 m	48'3"
• Surface de voilure au près	54,7 m <sup>2</sup>	588 ft <sup>2</sup>
• Surface de voilure au portant	127,7 m <sup>2</sup>	1374 ft <sup>2</sup>
• Grand-voile	28,2 m <sup>2</sup>	304 ft <sup>2</sup>
• Foc	26,5 m <sup>2</sup>	285 ft <sup>2</sup>
• Spi asymétrique tête de mât	99,5 m <sup>2</sup>	1071 ft <sup>2</sup>
• Gennaker fractionné	86,0 m <sup>2</sup>	926 ft <sup>2</sup>
• Gennaker fractionné avec emmagasineur	68,0 m <sup>2</sup>	732 ft <sup>2</sup>

### ÉQUIPE DE CONCEPTION

- Architecture navale : Samuel MANUARD
- Conception : Lorenzo ARGENTO
- Design d'intérieur: SITO
- Ingénierie structurelle : Pure Design & Engineering
- Concept et R&D : BENETEAU & Seascope

seanapps



**BENETEAU**

# FIRST 30

## **CONFIGURATION STANDARD**

### **CONSTRUCTION**

- Toutes les pièces en PRV sont construites dans une construction sandwich en fibre de verre infusée sous vide
- La coque est infusée avec une résine vinylester résistante à l'osmose, renforcée par une structure intérieure conçue avec précision
- Pont entièrement renforcé avec structure intérieure infusée de résine polyester
- Zones de circulation moulées et antidérapantes sur le pont
- Cloisons en contreplaqué collées sur la structure de la coque et du pont
- Gelcoat blanc unicolore, RAL 9003
- Support de mât en aluminium
- Quille en fonte avec aileron à faible traînée et bulbe en T ; tirant d'eau 1,98 m / 6'6", poids 1 070 kg / 2360 lbs (quille peu profonde disponible en option)
- Bi-safran composite infusé sous vide avec mèche en acier inoxydable

### **GRÉEMENT ET GRÉEMENT COURANT**

- Mât Z-Spars en aluminium 9/10 posé sur le pont avec deux jeux de barres de flèche poussantes en aluminium
- Bôme Z-Spars en aluminium
- Gréement dormant relié avec ridoirs de réglage à fourreau
- Backstay central avec blocs Harken et plaquage et taquet de came central
- Windex 15
- Drisses : grand-voile, balancine de bôme, génois, gennaker de tête de mât, gennaker fractionné
- Bloqueurs de drisse XTS Spinlock sur le roof
- Deux réas de déviation Spinlock TWF 63 à l'arrière du bloqueur pour dévier les lignes vers le winch situé de l'autre côté
- Poulies Harken et équipement de pont pour les commandes de la grand-voile, du génois et du gennaker
- Écoutes de génois, de grand-voile et de gennaker, amure, hale-dehors, deux bosses de ris, hale-bas, cunningham, hale-bas de génois
- Système de grand-voile avec écoutes à l'allemande contrôlé par deux winches Harken 40 Self-Tailing Radial, deux vitesses
- Estrope de grand-voile fixe en Dyneema épissé avec fixations pour cockpit
- Contrôle des écoutes de génois avec deux winches de roof Harken 35 Self-Tailing Radial, deux vitesses ; également utilisé comme winches pour les écoutes de gennaker
- Hale-bas de génois réglable
- Fixation du point d'amure du génois derrière la cadène de l'étai
- Sacs Outils Océan dans le cockpit - deux pour la corde et deux pour les poignées de treuil
- Une manivelle de winch Harken

### **DECK**

- Chandeliers en acier inoxydable (60 cm / 2" de haut) avec double filière
- Taquets d'amarrage en aluminium, deux sur la proue et deux sur la poupe
- Barre franche en PRV avec rallonge de barre Spinlock EA 1200
- Compas Silva 102B/H au niveau de la descente
- Rails de fargue en PRV moulés le long du cockpit pour le barreur et l'équipage
- Compartiment de rangement spacieux sous le banc tribord du cockpit accessible par une grande trappe ; également pour l'arrimage des radeaux de sauvetage
- Compartiments de rangement pour une bouteille de gaz sous le banc de barreur bâbord
- Compartiment de rangement sous le banc de barre tribord avec sac de rangement respirant
- Baille à mouillage avec une trappe
- Échelle télescopique qui sert également d'échelle de secours Reboard
- Renforcement de la poupe pour la plateforme de bain pliable en option

### **INTÉRIEUR**

#### **SALON**

- Modules intérieurs légers en PRV infusé sous vide (cuisine, glacière) avec finition en gelcoat nécessitant peu d'entretien
- Revêtement structurel léger du pont (PRV moulé, finition mate), parois latérales de la coque peintes avec une finition mate blanche
- Banquettes du salon avec coussins gris clair servant également de couchettes auxiliaires (longueur de 2 m), espace de rangement sous les banquettes
- Dossiers rembourrés avec un rangement facilement accessible derrière les filets verticaux des dossiers
- Table de salon avec rabats de table pliables (contreplaqué, placage en teck Alpi)
- Revêtement de sol en liège lisse nécessitant peu d'entretien dans l'entrée et la cuisine
- Planchers en contreplaqué (finition imitation teck durable) dans la zone centrale du salon
- Escalier de descente en PRV recouvert de liège
- Fenêtres en verre trempé laminé sur les deux côtés de la coque et sur les côtés du rouf avec trappes Lewmar intégrées (une au-dessus de la cuisine, une dans les sanitaires)
- Lumières LED indirectes sur le pourtour du plafond couleur blanc chaud permettant un accès facile au bateau la nuit sans utiliser l'interrupteur principal
- LED indirectes derrière le revêtement du pont couleur blanc chaud et rouge pour la navigation de nuit
- Lumières LED indirectes sous les bancs pour une atmosphère ambiante
- Lampe LED spot au-dessus de la table du salon
- Descente : panneau coulissant horizontal en plexiglass avec serrure à combinaison à cadran et panneaux verticaux en plexiglass (2 pièces)
- Hauteur sous barrot dans la zone centrale : 1,81 m / 5'11"



**BENETEAU**

# FIRST 30

## CUISINE

- Cuisine en L sur le côté bâbord du salon
- Réchaud marin à gaz Eno monté sur cardan (2 brûleurs) avec installation au propane
- Évier rectangulaire simple bac en inox avec robinet d'eau douce et tuyauterie
- Plan de travail de la cuisine recouvert de Kerrock couleur grise
- Poubelles à chargement par le haut entre la cuisinière et l'évier
- Armoire avec étagères et tiroir à couverts sous l'évier, espace de rangement sous la cuisinière, portes en contreplaqué
- Compartiment de rangement intelligent au-dessus de la cuisinière
- Deux spots LED au-dessus de la cuisine
- Revêtement de sol en liège lisse nécessitant peu d'entretien
- Glacière à chargement par le haut sur le côté tribord, en face de la cuisine (50 L / 13,2 gal. US)

## CABINE AVANT

- Couchette en V double (2,05 m x 1,90 m – 0,50 m / 6' 9" x 6' 3" - 1' 8") avec coussins couleur gris clair
- Écouteille Lewmar Low Profile (60 cm x 60 cm / 24 pouces x 24 pouces) au-dessus de la couchette
- Revêtement du pont dans la zone d'entrée, parois peintes avec une finition mate blanche
- LED indirectes derrière le revêtement du pont couleur blanc chaud et rouge pour la navigation de nuit
- Prises USB-B et USB-C 12 V
- Deux porte-manteaux
- Points de fixation dédiés pour deux casiers textiles amovibles, un sur bâbord et un sur tribord
- Revêtement de sol en liège lisse nécessitant peu d'entretien à l'entrée
- Compartiments de rangement sous la couchette en V et le casier
- Hauteur sous barrot à l'entrée : 1,57 m / 5' 2"

## CABINE ARRIÈRE BÂBORD

- Couchette double spacieuse (2,02 m x 1,35 m - 1,15 m / 6' 7" x 4' 5" - 3' 9") avec coussin de 10 cm couleur gris clair
- Ouvertures Lewmar Portlight vers le cockpit pour ventilation
- Revêtement du pont dans la zone d'entrée, parois peintes avec une finition mate blanche
- LED indirectes derrière le revêtement du pont couleur blanc chaud et rouge pour la navigation de nuit
- Deux porte-manteaux
- Points de fixation dédiés pour sur casier textile amovible
- Plancher nivelé avec revêtement en liège lisse nécessitant peu d'entretien dans l'entrée
- Ouvertures vers un espace de rangement sous la couchette
- Hauteur sous barrot à l'entrée : 1,62 m / 5' 4"

## SANITAIRES

- Module de sanitaire léger en PRV infusé sous vide avec finition

- en gelcoat nécessitant peu d'entretien
- Plancher nivelé avec revêtement en liège lisse nécessitant peu d'entretien dans l'entrée avec pompe de cale pour la douche
- Évier en acier inoxydable avec robinet servant également de poignée de douche
- Casier de toilette sous l'évier, miroir, porte-manteau, lumière LED
- Toilette en céramique avec pompe manuelle, réservoir d'eaux noires (33 L / 8,7 gal. US) et plomberie
- Porte magnétique pliable innovante
- Compartiment dédié pour vêtements humides avec barre de suspension
- Trappe Lewmar intégrée aux fenêtres du rouf pour ventilation
- Hauteur sous barrot à l'entrée : 1,63 m / 5' 4"

## MOTORISATION

- Moteur diesel inbord Yanmar 2YM15, 10 KW / 14 CV
- Transmission par arbre avec hélice repliable à 2 pales Flex-o-fold
- Tableau de commande du moteur Yanmar B-20 avec tachymètre et jauge à carburant
- Capacité en carburant : 40 L / 13,2 gal. US
- Batterie de moteur AGM 12 V 85 Ah
- Alternateur 12V - 125A

## PLOMBERIE

- Réservoir d'eau douce 100 L / 26,4 gal. US sous la couchette en V à l'avant
- Plomberie avec système d'eau douce sous pression 12 V
- Passe-coques et vannes Trudesign en plastique résistant à la corrosion
- Pompe de cale électrique et manuelle

## ÉLECTRICITÉ

- Circuit électrique 12 V avec précâblage pour les options proposées
- Batterie de servitude 12 V 105 Ah AGM installée sous la couchette arrière
- Tableau de distribution pour les systèmes 12 V (et 230 CC en option) installé au-dessus de la glacière sur le côté tribord du salon
- Lumières LED intérieures dans le salon et les sanitaires, comme spécifié pour chaque pièce
- Éclairage LED pour ancre, navigation, feux de tête de mât et de pont

## SEANAPPS

- Application mobile Seanapps et traceur GSM/GPS pour le contrôle en direct de votre bateau (position, journaux de bord, alarme de mouillage) et informations en temps réel (capteur d'entrée, état des batteries, données des instruments, etc.) avec un abonnement d'un an

## SPÉCIFICATIONS DES OPTIONS

### QUILLE PEU PROFONDE EN FONTE

- Quille en fonte
- Forme performante avec aileron à faible traînée et bulbe en T
- Tirant d'eau réduit de 1,68 m / 5' 6"
- Ballast 1 320 kg / 2910 lbs
- À la place de la quille standard

### MOTORISATION

#### MOTEUR ÉLECTRIQUE

- Moteur électrique Kreutler Wad 5.0 (puissance de 5,0 kW, 48 V) commandé par CAN-Touchdisplay et manette des gaz dédiée
- Le moteur est relié à l'arbre d'hélice standard, avec une hélice Flex-o-fold en bronze à deux pales 14x9
- Système d'alimentation Victron complet
- 2 piles au phosphate de fer et de lithium Victron LFP (300 Ah, 25,6 V)
- Panneau d'alimentation Victron bleu
- Système de surveillance de la salle de bain Victron Lynx Smart BMS (500 A)
- Chargeur Victron Multiplus II (48 V, 3 000 W)
- Au lieu du moteur Yanmar standard, de l'hélice et des systèmes de support

### GRÉEMENT

#### MÂT CARBONE Z-SPARS

- Mât en carbone pré-imprégné Z-Spars, peint en noir
- Epandeurs et bras en aluminium, peints en noir
- Rainure en aluminium intégrée compatible avec le brassard ou les glissières du boudon
- Gréement dormant Dyform
- Dimensions générales identiques à celles d'un mât en aluminium standard, mais avec un plan de gréement dédié
- Au lieu d'un mât en Z-Spars aluminium standard

#### BEAUPRÉ avec GRUE, ANCRE ET CORDE INTÉGRÉES

- Beupré en fibre de verre infusé sous vide PRV en noir, longueur 0,98 m / 3' 3"
- Grue et rouleau d'ancrage en acier inoxydable intégrés dans le beupré avec bobstay rigide en acier inoxydable
- Fonctionnement manuel intelligent et pratique du système d'ancrage sur le casier d'ancrage
- Ancre galvanisée Lewmar Delta (10 kg / 22 lbs) avec corde lestée de 40 m/12 mm / 131' 3' /0,47" pour une manipulation manuelle plus facile

#### BEAUPRÉ avec GRUE, ANCRE, CHAÎNE ET GUINDEAU INTÉGRÉS

- Beupré en fibre de verre infusé sous vide PRV en noir, longueur 0,98 m / 3' 3"
- Grue et rouleau d'ancrage en acier inoxydable intégrés dans le beupré avec bobstay rigide en acier inoxydable
- Guindeau Quick Prince DP2 (12V 700W) avec télécommande portable et disjoncteur magnétique
- Ancre galvanisée Lewmar Delta (10 kg / 22 lbs) avec chaîne de 50 m/8 mm / 164 ft/5/16 pouces

#### BEAUPRÉ RACING

- Beupré en fibre de verre infusé sous vide PRV en noir, longueur 0,98 m / 3' 3"
- Sans grue de capon
- Sous-barbe en Dyneema épissé souple

#### ENROULEUR DE GÉNOIS FLATDECK FACNOR FD190

- Enrouleur de génois FlatDeck Facnor FD190 avec bosse d'enroulement
- Bloqueur de ligne d'enroulement Spinlock XAS et poulie Harken à tribord

#### RODKICKER / BOOMKICKER BARTON

- Boomkicker Barton en fibre de verre légère

#### MAINSHEET ALLEMAND AVEC VOYAGEUR

- Combinaison optimale d'une feuille principale allemande standard propre et facile, améliorée avec tous les avantages du système Traveller : contrôle complet de la garniture de la grand-voile et dépowering rapide et facile
- Voie de déplacement de la grand-voile Harken High-Beam (27 mm) et voiture
- Palans du chariot d'écoute menés jusqu'aux deux postes de barre

#### SYSTÈME DE GRAND-VOILE RACING

- Rail de chariot Harken pour grand-voile à faible maître-bau (27 mm) avec chariot
- Palans du chariot d'écoute menés jusqu'aux deux postes de barre
- Base centrale Harken pivotante à double taquet-coinceur avec réglage direct et précis de la grand-voile
- Autre avantage : libération des winches de cockpit pour les écoutes de gennaker
- Au lieu du système standard de feuilles allemandes



**BENETEAU**

# FIRST 30

## VOILES

### **GRAND-VOILE ET GÉNOIS À ENROULEMENT NORTH SAILS DACRON**

#### **Grand-voile**

- Grand-voile à tête d'épingle en dacron NorDac NPC en blanc
- Coupe triradiale avec deux lattes pleines supérieures et deux lattes de guindant
- Deux ris, 28,2 m<sup>2</sup> / 304 pieds carrés
- Coulisseaux Allslip en plastique
- Sac à voile avec cordon coulissant

#### **Foc**

- Flèche de furling en dacron NorDac NPC en blanc
- Coupe triradiale avec protection UV sur le guindant et le pied (WeatherMax PSA)
- 26,5 m<sup>2</sup> / 285 pi<sup>2</sup>
- Sac à voile avec cordon coulissant

### **GRAND-VOILE ET GÉNOIS À ENROULEMENT NORTH SAILS PERFORMANCE**

#### **Grand-voile**

- Grand-voile triangulaire en tête de mât en stratifié NPL Tour Xi Norlam noir
- Coupe triradiale avec deux lattes pleines supérieures et deux lattes de guindant
- Deux ris, 28,2 m<sup>2</sup> / 304 pieds carrés
- Coulisseaux Allslip en plastique
- Sac à voile avec cordon coulissant

#### **Foc**

- Génois à enroulement en stratifié NPL Tour Xi Norlam noir
- Coupe triradiale avec protection UV sur le guindant et le pied (WeatherMax PSA)
- 26,5 m<sup>2</sup> / 285 pi<sup>2</sup>
- Sac à voile avec cordon coulissant

### **SPI DE TÊTE ASYMÉTRIQUE NORTH SAILS DANS UNE COULEUR AU CHOIX**

- Gennaker A2/ spinnaker asymétrique à guindant souple de tête de mât
- Nylon NorLon NY90 (0,75 oz), 99,5 m<sup>2</sup> / 1071 pieds carrés
- Sac Spinnaker
- Options de couleur : BLANC, BLEU FONCÉ ou NOIR

### **SPI FRACTIONNÉ ASYMÉTRIQUE NORTH SAILS DANS UNE COULEUR AU CHOIX**

- Gennaker G2 à guindant souple fractionné / spinnaker asymétrique
- Nylon NorLon NY90 (0,75 oz), 86 m<sup>2</sup> / 926 pieds carrés
- Sac Spinnaker
- Options de couleur : BLANC, BLEU FONCÉ ou NOIR

### **GENNAKER SUR EMMAGASINEUR NORTH SAILS AVEC ENROULEUR**

- Gennaker à enroulement fractionné/spinnaker asymétrique G-Zero de croisière conçu pour atteindre le dynamitage
- Matériau Code-Tec Polyester 95P (95 gm / 2,0 oz) en BLANC, 68 m<sup>2</sup> / 732 pi<sup>2</sup>
- Guindant structuré HELIX avec câble d'enroulement et pièce d'écoute RF en velcro
- Sac de rangement de l'enrouleur
- Kit d'enrouleur Facnor FX 2500+ avec une bosse d'enroulement continue épissée
- Poulie solide Facnor SSH+2500 avec goupille à dégagement rapide pour ligne de clouage 2:1

## NAVIGATION ET ÉLECTRONIQUE

### **PACK D'INSTRUMENTS GARMIN**

- Un afficheur GMI 20, écran couleur de 4" (résolution QVGA) à caractères larges et lumineux avec rétroéclairage LED, installé sur le rouf du côté bâbord de l'entrée
- Sonde de profondeur, de vitesse et de température Airmar DST810
- Girouette anémomètre filaire gWind
- Antenne GPS 24XD
- Câblage et installation

### **AFFICHAGES DU MÂT GARMIN RACE**

- Deux écrans LCD rétro-éclairés GNX 120 de haute précision avec des chiffres (en gras) de 51 mm / 2" et support installé sous la bôme
- Câblage et installation

### **PILOTE AUTOMATIQUE SUR PONT RAYMARINE ST2000**

- Pilote de barre franche autonome Raymarine ST2000 sur pont
- Câblage et installation
- Points de fixation du pont et de la barre franche
- Non compatible avec le pack de pilote automatique Garmin

### **PACK PILOTAGE AUTOMATIQUE GARMIN**

- Système de pilote automatique GHP Reactor™ 40
- Unité informatique CCU Corse avec système de référence de cap et d'attitude à 9 axes à semi-conducteurs (AHRS)
- Unité de commande électronique UCE
- Écrans tactiles couleur GHC 50 4" pour la commande du pilote automatique, rouf côté bâbord
- Télécommande de pilote automatique Reactor™
- Entraînement linéaire mécanique Raymarine, Type 1, fournissant un frottement minimal sur la barre lorsque désengagé
- Câblage et installation
- Non compatible avec le pilote automatique sur pont Raymarine ST2000



**BENETEAU**

# FIRST 30

## TRACEUR DE CARTES GARMIN

- Traceur de cartes GPSMAP 923 à écran tactile avec affichage IPS haute résolution
- Installé sur le rouf du côté tribord de l'entrée
- Fourni avec une carte mondiale, sans cartes détaillées !
- Caractéristiques de navigation Sailassist™ de Garmin
- Câblage et installation

## RADIO MARINE VHF 215i GARMIN

- VHF 215i avec antenne VHF, compatibilité mondiale
- Antenne en fibre de verre VHF KM-10S SCOUT
- Câblage et installation
- Non compatible avec la radio marine VHF 215i GARMIN avec AIS

## RADIO MARINE VHF 215i GARMIN avec AIS

- VHF 215i avec antenne VHF, compatibilité mondiale
- Emetteur-récepteur Black Box AIS 800 de Garmin, avec splitter d'antenne VHF intégré
- Antenne en fibre de verre VHF KM-10S SCOUT
- Câblage et installation
- Non compatible avec la radio marine VHF 215i GARMIN

## PACK SOLAIRE (111 W)

- Panneau solaire série Sunbeam Tough 111W praticable en noir
- Placé sur le pont avant avec un câble de connexion caché sous le panneau
- Régulateur de panneau solaire MPPT intelligent pour une efficacité de panneau jusqu'à 30 % supérieure et avec connectivité Bluetooth

## BLOC DE CHARGE 230V

- Installation 230 V avec chargeur de batterie 30 A et disjoncteur magnétique
- Isolant galvanique empêchant la corrosion électrolytique
- Prise 230 V à côté du panneau électrique
- Prise de cockpit et cordon d'alimentation de quai
- L'option australienne dans la même configuration n'est disponible qu'en Australie
- Non disponible en Amérique du Nord

## BLOC DE CHARGE 115V

- Installation 115 V avec chargeur de batterie 30 A et disjoncteur magnétique
- Isolant galvanique empêchant la corrosion électrolytique
- Prise 115 V à côté du panneau électrique
- Prise de cockpit et cordon d'alimentation de quai
- Disponible en Amérique du Nord

## BLOC DE CHARGE 230V AVEC ONDULEUR

- Installation 230 V avec chargeur de batterie 30 A et disjoncteur magnétique

- Chargeur de batterie Victron 25 A combiné et onduleur 800 W 12 V
- Isolant galvanique empêchant la corrosion électrolytique
- Prise 230 V à côté du panneau électrique
- Prise de cockpit et cordon d'alimentation de quai
- Non disponible en Amérique du Nord
- Non compatible avec n'importe quel pack de charge

## PACK DE CHARGE 115V AVEC ONDULEUR

- Installation 115 V avec chargeur de batterie 30 A et disjoncteur magnétique
- Chargeur de batterie Victron 25 A combiné et onduleur 800 W 12 V
- Isolant galvanique empêchant la corrosion électrolytique
- Prise 115 V à côté du panneau électrique
- Prise de cockpit et cordon d'alimentation de quai
- Disponible en Amérique du Nord
- Non compatible avec n'importe quel pack de charge

## EXTÉRIEUR

### STYLE EXTÉRIEUR NOIR

- L'ensemble des postes et balcons avant et arrière peints en noir mat au lieu de l'acier inoxydable poli standard
- À la place des pièces standard en acier inoxydable et en aluminium

### PACK MOUILLAGE

- Quatre amarres 10 m/14 mm / 33'/9/16"
- Six défenses gonflables avec cordes de fixation

### TABLE DE COCKPIT AMOVIBLE

- Table de cockpit amovible avec plateau de table pliable en bois
- Espace de rangement pratique dans le compartiment sous le banc tribord

### COUSSINS DE COCKPIT

- Coussin confortable pour les bancs de cockpit, un de chaque côté
- Textile Agora déperlant de couleur beige

### PLANCHER DU COCKPIT EN LIÈGE

- Panneaux de liège sur tout le plancher du cockpit
- Solution antidérapante légère, confortable, nécessitant peu d'entretien et durable pour le plancher du cockpit
- Si l'option Racing Mainsheet System est commandée, il faut choisir Cork Cockpit Flooring for Racing Mainsheet System

### PLATEFORME DE BAIN

- Plateforme de bain légère infusée sous vide en PRV avec panneau en liège



**BENETEAU**

# FIRST 30

- Le montage dans le renforcement dédié se fait sur la poupe du bateau
- Limiteurs épissés, corde de levage et verrou

## DOUCHETTE DE COCKPIT

- Pommeau de la douchette à l'arrière du cockpit
- Eau douce froide
- Eau chaude fournie uniquement si le « Chauffe-eau » est commandé

## CAPOTE DE ROOF

- Structure en acier inoxydable rigide
- Tissu Sunbrella résistant aux UV en argent (SUN 5035)
- Fenêtres Strataglass vers l'avant

## LAZYBAG

- Lazybag avec lazy jacks pour faciliter la manipulation et le stockage de la grand-voile sur la bôme
- Conçu pour une grand-voile à deux ris
- Avec fermeture éclair préinstallée pour l'option tarp solaire
- Tissu Sunbrella résistant aux UV en argent (SUN 5035)
- Non compatible avec l'option des lazy jacks

## TARP SOLAIRE (ENSEMBLE LAZYBAG)

- Deux auvents fixés sur un lazybag avec fermeture Éclair
- Sur les côtés fixés sur la rambarde avec des élastiques, à l'avant fixé sur les haubans
- Tissu Sunbrella résistant aux UV en argent (SUN 5035)
- Possible uniquement avec l'option lazybag

## INTÉRIEUR

### REVÊTEMENTS TEXTILES DU SALON

- Revêtements latéraux légers avec couverture textile rembourrée dans le salon derrière le banc / sur les parois latérales de la coque
- Matériau facile à entretenir et à nettoyer, couleur macadamia

### RÉFRIGÉRATEUR DOMETIC

- Réfrigérateur à compresseur intégré Dometic CoolMatic CB 36 W à chargement par le haut
- Volume 36 L avec thermostat intégré
- Il offre des performances de refroidissement exceptionnelles à température ambiante modérée et convient également à une utilisation avec panneaux solaires
- À la place de la glacière standard

### EXTENSION DE CUISINE

- Extension en bois pliable de la surface de travail de la cuisine

### ROBINET D'EAU DE MER AVEC POMPE ÉLECTRIQUE

- Robinet d'eau de mer supplémentaire dans la cuisine
- Une pompe hydrophore 12 V et une plomberie dédiées à l'eau de mer

### TEXTILE AMOVIBLE

- Casiers textiles amovibles inovants et légers dans les cabines pour le rangement des effets personnels
- Lot de trois casiers, deux à l'avant et un à l'arrière de la cabine

### PORTES MAGNÉTIQUES À L'AVANT ET L'ARRIÈRE DE LA CABINE

- Portes magnétiques pliantes inovantes et légères, fermant la cabine à l'avant et à l'arrière
- Finition textile et poignées
- Facilement amovible.

### OMBRAGE DANS LES CABINES

- Stores roulants et moustiquaires Dometic pour la grande trappe Lewmar dans la cabine avant
- Stores personnalisés sur toutes les petites trappes dans la cabine arrière

### CHAUFFE-EAU (15 L)

- Chauffe-eau QUICK B3 500 W 15 L
- Chauffage électrique 230 V et échangeur de chaleur moteur
- Plomberie d'eau chaude dans la cuisine, les sanitaires et la douchette de cockpit (si commandée)
- Non disponible en Amérique du Nord

### CHAUFFE-EAU (3,9 GAL)

- Chauffe-eau QUICK B3 500 W 6,6 GAL.
- Chauffage électrique 115 V et échangeur de chaleur moteur
- Plomberie d'eau chaude dans la cuisine, les sanitaires et la douchette de cockpit (si commandée)
- Disponible en Amérique du Nord

### CHAUFFAGE AIR PULSÉ WEBASTO (Air Top Evo 40D)

- Chauffage diesel Webasto AIR TOP EVO 40D avec multi-contrôleur
- Air chaud distribué dans le salon, les deux cabines et les sanitaires, avec des sorties pouvant être fermées

\*MLC : la masse du bateau en état d'embarcation légère comprend le poids du bateau dans la configuration standard quille, équipement standard, voiles (grand-voile et flèche) et moteur.

Les spécifications et les descriptions sont fournies uniquement à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis.