

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout	10,77 m	35'4"
• Longueur coque	9,96 m	32'8"
• Longueur flottaison	9,50 m	31'2"
• Largeur coque	3,57 m	11'9"
• Tirant d'eau long (Fonte)	2,00 m	6'7"
• Poids du lest long	1 580 kg	3,482 lbs
• Tirant d'eau court (Fonte)	1,50 m	4'11"
• Poids du lest court	1 860 kg	4,099 lbs
• Tirant d'eau Performance (Quille relevable hydraulique)	1,25 - 2,550 m	4'1" - 8'4"
• Poids du lest Performance	1 506 kg	3,319 lbs
• Tirant d'air (tous mâts), avec antenne	15,57 m	51'1"
• Déplacement léger	5 470 kg	12,046 lbs
• Capacité carburant (standard)	130 L	34 US Gal
• Capacité eau douce :		
- standard	231 L	61 US Gal
- Option	130 L	34 US Gal
• Puissance moteur		
- standard	21 CV	21 HP
- Option	30 CV	30 HP
- Motorisation électrique	Cruise 6.0 FP	Cruise 6.0 FP

ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : Marc Lombard
- Architecture extérieure & intérieure : Nauta Design

ATTESTATION CE

- Catégorie A - 6 personnes
- Catégorie B - 8 personnes
- Catégorie C - 10 personnes

SURFACE ET PLAN DE VOILURE

• Grand-voile classique (standard)	31,40 m ²	338 sq ft
• Grand-voile enrouleur (Option)	26,20 m ²	282 sq ft
• Foc auto-vireur (standard)	17,10 m ²	184 sq ft
• Génois sur enrouleur (106 %)	23,30 m ²	251 sq ft
• Code 0	50,40 m ²	542 sq ft
• Spi asymétrique	80,00 m ²	861 sq ft
• Mât classique :		
- I	12,82 m	42'1"
- J	3,65 m	12'
- P	12,66 m	41'6"
- E	4,15 m	13'7"
• Mât enrouleur :		
- I	12,79 m	42'
- J	3,65 m	12'
- P	12,56 m	41'2"
- E	4,50 m	14'9"

VOILES PERFORMANCE (Nécessite mât classique standard)

• Grand-voile à corne	35,30 m ²	380 sq ft
• Génois (sur enrouleur Flatdeck)	27 m ²	290 sq ft

sean@apps

CONNECT YOUR BOAT FREE YOUR MIND



ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Coque de conception monolithique en polyester
- Contre moule structurel monolithique collé à la coque
- Pont contact en sandwich fibre de verre et balsa, revêtu d'antidérapant type "pointe de diamant"
- Liaison coque pont vissée, collée et ceinturée par 1 pavois
- Quille en fonte fixée avec boulons et contreplaque inox et collée
- 2 Safrans suspendus avec mèche en inox
- Coque de couleur blanche - Décoration de coque Gris Métal

ÉQUIPEMENT DE PONT

GRÉEMENT

- Mât classique (Selden) ⁹/₁₀e aluminium anodisé posé sur le pont, 2 étages de barres de flèches poussantes - Sans pataras
- Bôme en aluminium anodisé
- Gréement dormant en inox monotoron
- Hale-bas de bôme rigide avec palan
- Gréement de foc auto-vireur avec enrouleur sur le pont
- Pantoire de grand-voile sur le roof (avec 2 cadènes)
- 1 Rail d'écoute de foc auto-vireur avec chariot
- Gréement courant complet : Drisse de grand-voile, Drisse de génois avec taquet au mât, Balancine de bôme avec taquet au mât, Bordure et écoute de grand-voile, 1 Écoute de foc auto-vireur
- 8 Bloqueurs de drisses

WINCHES

- 1 Winch de manoeuvre self tailing (H35.2 STA) à bâbord, sur le roof
- 1 Manivelle de winch aluminium
- 1 Sac à drisses à bâbord, Cadet Grey
- 1 Boîte à manivelle de winch

VOILES (Technique Voile)

- Grand-Voile classique en Dacron C-breeze, avec protection UV Natural, coupe horizontale, semi full batten
- Foc auto-vireur Dacron C-breeze avec protection UV Natural, coupe horizontale

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Puits à chaîne auto-videur - Piton d'étagingure - Capot
- Davier simple
- 6 Taquets d'amarrage aluminium - Protections de livet en inox

PROTECTIONS HUMAINES

- Balcon avant inox 2 parties
- 2 Balcons arrière inox
- 1 Support bouée couronne
- Filières doubles et chandeliers inox
- Anneaux soudés sur balcon pour pavillon
- Échelle de secours sur balcon arrière

COCKPIT

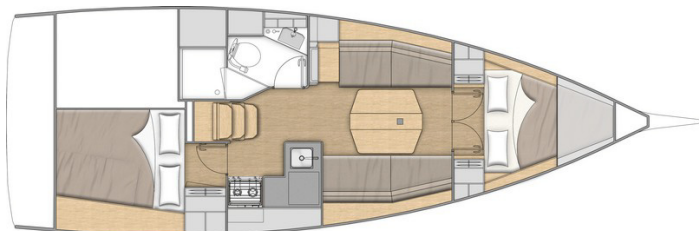
- Fond de cockpit auto-videur
- 1 Coffre de cockpit sous banc bâbord
- 2 Coffres en fond de cockpit
- Assises latérales barreur (assises barreur arrière en finition)
- 1 Coffre à BIB à l'arrière du cockpit (Dimensions utiles : 800 mm x 505 mm x 370 mm / 2'7" x 1'8" x 1'3")
- Bancs de cockpit lattés Iro-Deck (1,56 m x 0,50 m / 5'1" x 1'8")
- Table de cockpit abattants polyester, Main courante inox
- Poste de barre : Barres à roues inox - diamètre 800 mm / 2'7" - Gainage cuir - Appareils à gouverner sur poste de barre - Système de transmission à drosses textiles - Main courante inox - 1 Porte-gobelet
- Assises barreur, lattées bois
- 1 Compas de route à tribord de la descente
- 2 Nables de pont d'accès système barre franche
- 1 Barre franche de secours
- Commande moteur et tableau de contrôle à tribord
- 2 Portes de descente sur charnières en PMMA - Panneau coulissant en PMMA
- 1 Échelle de bain inox fixe, télescopique

PLAGE DE BAIN / TABLEAU ARRIÈRE (Pack Escape)

- Tableau arrière basculant à ouverture intégrale transformable en plage de bain (2,35 m x 0,70 m / 7'9" x 2'4")
- Ouverture manuelle par palan assistée par 2 vérins de traction
- Lattage Iro-Deck sur plage de bain
- 1 Échelle de bain inox fixe, télescopique

**AMÉNAGEMENTS**

- Menuiserie Alpi chêne sable
- Planchers stratifiés Nordic Teak
- Capitonnage carré / cabines : Chalk
- Selleries intérieures en tissus : Noah 05
- Matelas dans les cabines, mousse HR 35 kg/m³

Version standard : 2 cabines + 1 salle d'eau**DESCENTE**

Hauteur sous barrot : 1,89 m / 6'2"

- Descente du carré en polyester revêtues d'antidérapant sur les marches
- 2 Mains courantes inox gainées cuir anthracite

CARRÉ

Hauteur sous barrot : 1,90 - 1,85 m / 6'3" - 6'1"

- 2 Banquettes de carré en long, peuvent être utilisées en couchage simple : un coussin d'extension de la banquette bâbord est stocké contre la cloison sous la table à cartes
- Table de carré avec 2 abatants, 2 rangements centraux par le dessus. En version quille relevable les dimensions de la table sont plus grandes pour accueillir le système de relevage de la quille
- Rangements sous banquettes
- 2 Plafonniers LED
- 1 Prise USB sur le tableau électrique 12 V
- 2 Vitrages panoramiques de roof
- 2 Hublots de coque avec rideau
- 1 Panneau de pont flush avec aérateur, T44, avec store et moustiquaire

CUISINE TRIBORD

Cuisine en L - À tribord

Hauteur sous barrot : 1,85 m / 6'1"

- Plan de travail en compact Clay avec fargues en bois peint + Cache sur évier en compact avec planche à découper
- 1 Évier inox 1 bac rectangulaire (320 mm x 300 mm / 1'1" x 1')
- 1 Robinet mitigeur avec eau chaude / froide sous pression
- 1 Réchaud gaz 2 feux - Four inox monté sur cardans - Barre de protection
- Glacière 100 L / 26 US Gal à ouverture par le dessus (Froid positif)
- Rangements et équipets
- 1 Poubelle coulissante double bacs (2 x 15 L / 2 x 4 US Gal)
- 1 Prise 230 V
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire dans vitrage latéral avec moustiquaire

TABLE À CARTES BÂBORD

Hauteur sous barrot : 1,85 m / 6'1"

- Table à cartes avec plateau rabattable contre la cloison à tribord avec étagères équipées de fargues dans la partie haute
- Tableau électrique 12 V à proximité
- 1 Spot LED orientable
- 1 Prise 230 V
- 1 Prise USB simple
- 1 Vitrage fixe d'hiloire avec store plissé

CABINE PROPRIÉTAIRE

Hauteur sous barrot : 1,86 m / 6'1"

- 1 Lit double central (2,02 m x 1,60 m - 0,55 m / 6'8" x 5'3" - 1'10")
- 2 Penderies avec 1 étagère ouverte sur le dessus, équipets ouverts le long de la coque
- 2 Spots LED orientables à la tête de lit
- 1 Prise USB double port de chaque côté du lit
- 1 Prise 230 V (À bâbord)
- 1 Panneau de pont flush avec aérateur, T44, avec store et moustiquaire
- 2 Hublots de coque avec rideau
- Porte d'accès à 2 battants

CABINE ARRIÈRE TRIBORD

Hauteur sous barrot : 1,80 m / 5'11"

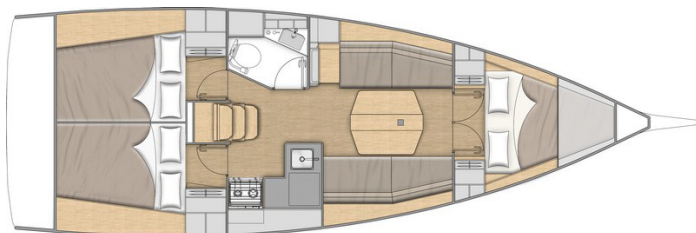
- 1 Lit double (2,00 m x 1,60 m x 1,30 m / 6'7" x 5'3" x 4'3")
- 1 Penderie avec 1 étagère ouverte sur le dessus
- 1 Desserte d'accès au lit
- 2 Spots LED orientables à la tête de lit
- 1 Prise USB double port
- 1 Prise 230 V
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire de cockpit + Moustiquaires
- 1 Hublot ouvrant sous assise de cockpit avec rideau + Moustiquaire

SALLE D'EAU BÂBORD ARRIÈRE

Accès par le carré

Hauteur sous barrot : 1,92 m / 6'4"

- Douche avec porte plexi - Bac de rangement auto-videur - 1 Mitigeur - Fond de douche polyester blanc
- 1 WC marin manuel
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
- 1 Vasque polyester - 1 mitigeur eau chaude / eau froide
- 1 Armoire de toilette
- 1 Miroir
- Accessoires de toilette
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire
- 2 Plafonniers LED
- 1 Prise 230 V (sauf pour la version 3 cabines 1 salle d'eau)

Version 3 cabines 1 salle d'eau (Option)

La salle de bain a un mitigeur fonction douche

2 CABINES ARRIÈRE SYMÉTRIQUES

Hauteur sous barrot : 1,80 m / 5'11"

- 1 Lit double (2,00 m x 1,40 m x 1,13 m / 6'7" x 4'7" x 3'8")
- 1 Penderie avec 1 étagère ouverte sur le dessus
- 1 Desserte d'accès au lit
- 2 Spots LED orientables à la tête de lit
- 1 Prise USB double port
- 1 Prise 230 V
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire de cockpit avec rideau + Moustiquaire
- 1 Hublot ouvrant sous assise de cockpit avec rideau + Moustiquaire



MOTORISATION

- Moteur Yanmar Diesel (Ligne d'arbre) :
 - 21 CV/HP (standard)
 - 29 CV/HP (Option)
- Motorisation électrique Torqeedo (incompatible Pack Offshore)
 - Pod Torqeedo Cruise 6.0 FP TorqLink, Hélice fixe 5 pales
 - 1 Batterie Lithium Power 48-5000 W
 - 1 Chargeur 650 W
 - Manette sur console tribord
- Commande moteur - Tableau de contrôle dans le cockpit (À tribord)
- Compartiment moteur : Mousse d'insonorisation - Ventilation : 2 Prises d'air et 1 sortie d'air forcée
- 1 Alternateur (12 V / 125 Ah)
- 1 Réservoir GO roto-moulé 130 L / 34 US Gal (sous couchage cabine arrière tribord) - Jauge sur tableau électrique - 1 Nable de remplissage
- Filtres : Eau de mer - Gasoil - Décanteur
- Ligne d'arbre inox
- Hélice tripale fixe
- 1 Accès moteur par la descente (ouverture avec 2 vérins à gaz)
- 2 Accès moteur latéraux : Salle d'eau & Cabine arrière

ÉLECTRICITÉ

- Circuit 12 V
- 2 Pré-dispositions pour batterie servitude AGM (100 Ah)
- 1 Pré-disposition pour batterie moteur AGM (50 Ah)
- Affichage charge des batteries, Écran Navicolor (3.5")
- 1 Répartiteur de charge
- 1 Chargeur de batterie 40 Ampères
- Tableau électrique 12 V (Fusibles - Voltmètre - 1 Jauge à carburant)
- 6 Prises USB
- Circuit 230 V complet (6 Prises intérieures, 1 Prise de quai)
- Éclairage LED : Plafonniers, Spots orientables dans les cabines & à la table à cartes + Éclairage indirect LED dans le carré
- Feux de navigation LED : 1 Feu de route - 1 Feu moteur - 1 Feu de mouillage en tête de mât

PLOMBERIE

- 1 Réservoir eau douce roto-moulé 206 L / 54 US Gal, sous couchage cabine avant
- Jauge électrique sur tableau 12 V
- 1 Nable de remplissage
- Groupe d'eau électrique sous pression - Vase d'expansion - Filtre de protection du circuit
- Chauffe-eau électrique 25 L / 7 US Gal (utilisation moteur) sous banc carré tribord
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
- 1 Pompe de cale électrique - 1 Pompe de cale manuelle
- 1 Pompe électrique vidange de douche

GAZ

- Boîte à gaz - cockpit arrière tribord
- Détendeur et robinet de sécurité
- Détecteur de fuite de gaz

BATEAU CONNECTÉ

Technologie connectée "SEANAPPS" :

- Permet de suivre l'état du bateau et de recevoir des alertes ainsi que préconisations de maintenance via l'application mobile associée.
- Le type d'informations collectées (Position GPS, batteries, infos moteurs, données de navigation, etc...) varie selon configuration du bateau.

seanapps

CONNECT YOUR BOAT FREE YOUR MIND

DIVERS

- Détecteur de fumée
- Cleaning kit : Kit de produits d'entretien Eco-friendly



PACKS

PACKS ÉLECTRONIQUES : RAYMARINE

	COASTAL	OFFSHORE
<ul style="list-style-type: none"> • 1 Afficheur i70s, à tribord de la descente • Sonde i70s (Loch, Speedomètre, Température) • Wind Sensor (Girouette, Anémomètre) • Girouette Windex 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪
<ul style="list-style-type: none"> • Poste de barre tribord : <ul style="list-style-type: none"> - 1 Console de barre - 1 Écran tactile multifonctions 7" Axiom + (GPS, Traceur, Lecteur de cartes - Cartographie Navionics®+ Blank incluse) - <i>L'afficheur i70s passe à bâbord</i> - 1 Housse de console, Cadet Grey • Pilote automatique P70s + Commande (À bâbord) • Table à cartes : VHF RAY73, fonction réception AIS 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪

PACKS GRÉEMENT (incompatible Pack First Line)

	DOWNWIND	UPWIND	DOWNWIND + UPWIND
<ul style="list-style-type: none"> • 1 Winch manuel de manoeuvre tribord (H35.2 STA) + Sac à drisse Cadet Grey • Delphinrière polyester avec mouillage intégré et sous barbe textile (pour utilisation Code 0 et spi asymétrique) • Gréement de spi asymétrique / Code 0 (Écoutes, Poulies, Drisses) • Bloqueurs supplémentaires (sur roof pour drisse ou sur hiloire pour écoute de génois selon pack) • Manoeuvres ramenées au cockpit (sauf balancine de bôme) • 2 Winches manuels d'écoute de génois (H40.2 STA) + Manivelle de winch aluminium "Speed Grip" + Boîte à manivelle de winch • Anneaux d'écoutes de génois réglage 3D sur le roof (en remplacement du rail de foc auto-vireur et du chariot) • Génois sur enrouleur, Dacron haute tenacité (en remplacement du foc auto-vireur standard) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪

PACK MÂT ENROULEUR

- Le foc auto-vireur Dacron C-breeze standard est conservé.
- Mât enrouleur (Selden) ⁹/₁₀e aluminium anodisé, 2 étages de barres de flèches poussantes
 - Grand-voile Dacron C-breeze coupe horizontale

PACK PERFORMANCE

PACK FIRST LINE ALU (incompatible avec les packs gréement)

Nécessite mât classique standard et une finition

Bateau livré sans voile - Voiles Performance en option

- Delphinrière polyester avec mouillage intégré et sous barbe textile (pour utilisation Code 0 et spi asymétrique)
- Enrouleur de génois Flatdeck
- Bloqueurs supplémentaires : 1 Bloqueur double sur hiloire à bâbord et à tribord pour écoute de grand-voile, écoute de génois, réglage du chariot de génois (va et vient) + 1 Bloqueur triple sur le roof pour drisse de spi / code 0
- Gréement courant Performance, Punch, âme Dyneema (Drisses : Grand-voile, Génois, Code 0, Spi asymétrique)
- Anneaux d'écoutes de génois réglage 3D sur le roof
- Gréement de spi asymétrique / Code 0 (Écoutes, Poulies, Drisses)
- German system (Écoute de grand-voile en va et vient au poste de barre)
- 1 Winch manuel de manoeuvre tribord (H35.2 STA) + Sac à drisse Cadet Grey
- 2 Winches manuels d'écoute de génois (H40.2 STA) + Manivelle de winch aluminium "Speed Grip" + Boîte à manivelle de winch
- Décoration de coque Performance (Sticker rouge)

PACK ESCAPE

- Guindeau électrique 1 000 W - Télécommande
- Plateforme arrière lattée Iro-Deck (ouverture manuelle), 1 Échelle de bain inox rétractable
- Table de cockpit "Luxe" polyester/bois, Main courante inox, 1 Prise USB étanche pour chargement smartphone ou utilisation éclairage LED (éclairage non fourni), Rangement central (15 L / 4 US Gal), Porte-gobelets
- Douchette de cockpit (eau chaude/froide)
- Portes de coupée
- HIFI : Lecteur Fusion RA210 + Haut-parleurs intérieurs et haut-parleurs extérieurs étanches



OPTIONS

COQUE - PONT - COCKPIT

- Gel-coat gris perle
- Fond de cockpit latté Iro-Deck
- Table de cockpit "Luxe" polyester (Nécessite le pack Escape : en remplacement de la table "Luxe" polyester/bois)
- Housse pour table de cockpit "Luxe" (Cadet Grey)
- Housses de barres à roues (Cadet Grey)
- Capote "Luxe" (Cadet Grey)
- Bimini "Luxe" (Cadet Grey)
- Assises de cockpit Dolce 51
- Propulseur d'étrave tunnel 12 V (Side Power) + Pré-disposition pour batteries (50 Ah - 12 V)
- 2 Taquets d'amarrage sur tableau arrière
- Hélice 3 pales repliables
- Kit mouillage :
 - Ancre Delta (acier galvanisé) 16 kg / 32 lbs
 - Chaîne (Diamètre : 10 mm / $\frac{3}{8}$ " - Longueur : 28 m / 92')
 - Bout (Diamètre : 18 mm / $\frac{11}{16}$ " - Longueur : 40 m / 131')
 - 6 Pare-battages - M (Diamètre : 200 mm / 8" - Longueur : 635 mm / 2'1")
 - 4 Amarres (Diamètre : 16 mm / $\frac{5}{8}$ " - Longueur : 12 m / 39'4")
- Guindeau électrique montée-descente (1 000 W) - Télécommande
- Commande de guindeau au cockpit avec compteur de chaîne
- Support moteur hors-bord
- Prise d'eau douce de quai
- Béquille + cadènes de support sur la coque (option requise pour échouage de la version quille relevable)

ÉLECTRONIQUE DE NAVIGATION : RAYMARINE

- 1 Écran Axiom+ 9" sur console tribord en remplacement du 7"
- Commande pilote sans fil S100
- AIS 700

GRÉEMENT - VOILES

- Pack Voiles Performance (Nécessite le pack First Line Alu) : Grand-voile à corne Dacron haute ténacité, full batten, 4 lattes, protection UV Natural, coupe horizontale + Génois sur enrouleur Flatdeck, Dacron haute ténacité, protection UV Natural, coupe horizontale
- Code 0 sur emmagasineur pour mâât enrouleur ou mâât classique, Lamine 15 Optic 2 (Gris clair) - Nécessite le pack Downwind ou pack First Line
- Lazy bag couleur Natural + Lazy-jacks
- Gréement de foc auto-vireur (rail et chariot) - Nécessite le pack Upwind ou pack Upwind & Downwind

WINCHES

- 1 Winch électrique de manoeuvre bâbord (H35.2 STAEH), en remplacement du standard

ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

VERSIONS D'AMÉNAGEMENT

- Version 2 cabines 1 salle d'eau
- Version 3 cabines 1 salle d'eau

AMBIANCE

- Planchers stratifiés Chêne brun
- Selleries intérieures selon nuancier
- Capitonage carré / cabines : Glacier
- Marches de descente en bois assorties au plancher

ÉQUIPEMENTS CONFORT DE BORD

- Upgrade table de carré : massifs alpi sur le pourtour
 - Pompe à pied eau de mer, dans la cuisine (avec fonction vidange glacière)
 - Réservoir eau douce supplémentaire (130 L / 34 US Gal) sous couchage cabine arrière bâbord
 - Climatisation 16 000 BTU bateau complet (utilisation sur prise de quai uniquement) - Incompatible version 3 cabines
 - Climatisation 8 000 BTU carré et cabine avant (utilisation sur prise de quai uniquement)
 - Climatisation autonome sur batterie Lithium dans la cabine avant et le carré 8 000 BTU, autonomie : 3 heures sur batterie, pratique au mouillage + recharge et utilisation moteur ou prise de quai (12 V - 230 V) (Incompatible avec les options chauffage, convertisseur, batterie lithium)
 - inclus :
 - 1 Convertisseur dédié 12 V / 230 V - 2 000 W (ce convertisseur ne permet pas d'utiliser les options de confort de bord)
 - 2 Batteries Lithium (150 Ah)
 - 1 Chargeur batteries de servitudes de 60 Ah (en remplacement du chargeur 40 Ah)
 - Écran Navicolor 3.5" pour affichage charge de la batterie
 - Chauffage fuel air pulsé
 - 1 Convertisseur 12 V / 230 V - 2 000 W
 - WC électrique Quiet Flush eau de mer
 - Prise d'eau douce de quai
 - 1 Batterie Lithium 150 Ah en remplacement des 2 batteries de servitudes AGM 100 Ah + Écran Navicolor 3.5" pour affichage charge de la batterie.
- Les batteries lithium permettent exactement la même utilisation que les batteries AGM plus nombreuses qu'elles remplacent. Cette technologie permet en effet d'utiliser 100% de la capacité de la batterie contre 75% pour les batteries AGM. La batterie moteur reste en AGM.*
- Kit art de la table - 6 personnes
 - Ventilateurs dans le carré et les cabines