



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout	9,53 m	31'3"
• Longueur coque	8,99 m	29'6"
• Longueur flottaison	8,65 m	28'5"
• Largeur coque (max)	2,99 m	9'10"
• Tirant d'eau long (Fonte)	1,88 m	6'2"
• Poids du lest long	973 kg	2,144 lbs
• Tirant d'eau court (Fonte)	1,30 m	4'3"
• Poids du lest court	1 150 kg	2,535 lbs
• Tirant d'eau dériveur (Lest fonte)	0,95 - 2,33 m	3'1" - 7'8"
• Poids lest dériveur	1 300 kg	2,865 lbs
• Tirant d'eau quille relevable	1,20 - 2,30 m	3'11" - 7'7"
• Poids du lest quille relevable	875 kg	1,929 lbs
• Tirant d'air	13,66 m	44'10"
• Déplacement léger	4 120 kg	9,100 lbs
• Capacité carburant (standard)	130 L	34 US Gal
• Capacité eau douce (standard)	160 L	42 US Gal
• Puissance moteur :	21 CV	21 HP
- Motorisation électrique	Cruise 6.0 FP	Cruise 6.0 FP

ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : Pascal Conq
- Architecture intérieure : Nauta Design

ATTESTATION CE

- Catégorie B - 6 personnes
- Catégorie C - 8 personnes
- Catégorie D - 10 personnes

SURFACE ET PLAN DE VOILURE

• Grand-voile à corne	23,80 m ²	256 sq/ft
• Grand-voile enrouleur	18,80 m ²	202 sq/ft
• Foc auto-vireur	15,70 m ²	169 sq/ft
• Génois (105 %)	22,10 m ²	238 sq/ft
• Code 0	34,80 m ²	374 sq/ft
• Spi asymétrique	70,00 m ²	753 sq/ft
• I	11,02 m	36'2"
• J	3,87 m	12'8"
• P	10,81 m	35'6"
• E	3,27 m	10'9"

**ÉQUIPEMENT STANDARD****CONSTRUCTION**

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Coque de conception monolithique en polyester
- Contre moule structurel contact monolithique (Tissus - résine) collé à la coque
- Pont contact en sandwich fibre de verre et mousse - revêtu d'antidérapant type "pointe de diamant"
- Liaison coque pont collée et vissée
- Quille en fonte fixée avec boulons et contreplaque inox et collée
- Bi-Safrans suspendus avec mèche en inox
- Coque de couleur blanche - Décoration de coque Gris Métal
- 2 Hublots de coque

ÉQUIPEMENT DE PONT**GRÉEMENT**

- Mât classique (Z-Diffusion) 9/10e aluminium anodisé posé sur le pont, 1 étage de barres de flèches poussantes
- Bôme en aluminium anodisé
- Gréement dormant en inox monotoron (Étai- Haubans latéraux)
- Pas de pataras
- 1 Étai classique
- 1 Hale-bas de bôme rigide avec palan
- 1 Enrouleur de foc avec tambour sur le pont
- 2 Cadènes d'écoute de grand-voile
- 1 Rail d'écoute de foc auto-vireur avec chariot fixé sur le pont
- Manœuvres ramenées au roof (sauf balancine de bôme - bordure)
- Gréement courant complet :
 - 1 Drisse de grand-voile
 - 1 Drisse de foc avec coinçeur et taquet au mât
 - 1 Balancine de bôme avec taquet au mât
 - 1 Bordure de grand-voile
 - 1 Écoute de grand-voile (pantoire sur le roof)
 - 2 Écoutes de foc
 - 2 Bosses de ris rapides
- 5 Bloqueurs (À bâbord)

WINCHES

- 1 Winch de manœuvre self tailing (H20.1 STA) sur le roof (Bâbord)
- 1 Manivelle de winch aluminium Harken
- 1 Sac à drisses à bâbord
- 1 Boîte à manivelle de winch

VOILES (Technique Voile)

- Grand-voile à corne (900 mm) classique, semi lattée avec coulisseaux, protection UV Natural, coupe horizontale
- Foc auto-vireur sur enrouleur en Dacron avec protection UV Natural, coupe horizontale
- Lazy Jack et Lazy Bag couleur Natural

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Puits à chaîne auto-videur - Piton d'étagure - Capot
- Ferrure d'étrave inox simple davier déporté
- 6 Taquets d'amarrage aluminium - Protections de livet en inox

PROTECTIONS HUMAINES

- Balcon avant inox 2 parties
- 2 Balcons arrière inox
- 1 Support bouée couronne
- Anneaux soudés sur balcon pour pavillon
- Filières doubles et chandeliers inox
- Échelle de secours sur balcon arrière

COCKPIT

- Fond de cockpit auto-videur en polyester
- 1 Coffre à tribord (Coffre à voiles, Rangement du radeau de survie)
- 1 Boîte à gaz simple à bâbord
- 1 Coffre à gaz sous assise barre bâbord
- Bancs de cockpit lattés Iro-Deck
- Barre franche avec stick télescopique
- 1 Compas de route sur le roof (Tribord)
- Commande moteur et tableau de contrôle à tribord
- 2 Nables de pont d'accès système barre franche de secours
- 1 Barre franche de secours
- Panneau de descente et porte en PMMA avec porte guillotine et surbau modulable en hauteur

PLAGE DE BAIN / TABLEAU ARRIÈRE (Pack Escape)

- Tableau arrière basculant à ouverture intégrale (1,80 m x 0,35 m / 5'11" x 1'2")
- Ouverture par commande manuelle
- Lattage Iro-Deck sur plage de bain

**AMÉNAGEMENTS**

- Menuiserie Alpi chêne sable
- Planchers stratifiés Nordic Teak
- Capitonage carré / cabines : Chalk
- Sellerie intérieure en tissu : Noah 05

DESCENTE

Hauteur sous barrot : 1,89 m / 6'2"

- Descente du carré en polyester revêtues d'antidérapant sur les 3 marches
- 2 Mains courantes inox gainées cuir anthracite

CARRÉ

Hauteur sous barrot : 1,90 - 1,85 m / 6'3" - 6'1"

- 2 Banquettes de carré en long
- Table de carré avec 2 abatants, range-bouteilles et rangement central
- Rangements sous banquettes
- Éclairage indirect LED au-dessus des banquettes
- 2 Plafonniers LED
- 1 Prise USB sur le tableau électrique
- 2 Vitrages panoramiques de roof
- 2 Hublots de coque + Rideaux occultants
- 1 Panneau de pont ouvrant avec store/moustiquaires (avec aérateur)

CUISINE - BÂBORD

Hauteur sous barrot : 1,85 m / 6'1"

- Cuisine en L
- Plan de travail en compact Clay avec fargues en bois peint + Cache sur évier en compact
- 1 Évier inox 1 bac rectangulaire (350 mm x 320 mm / 1'2" x 1'1")
- 1 Robinet mitigeur avec eau chaude / froide sous pression
- 1 Réchaud gaz 2 feux - Four inox monté sur cardans - Barre de protection
- 1 Glacière avec unité réfrigérante 12 V à ouverture par le dessus (75 L / 20 US Gal)
- Placard - Rangements et équipets
- 1 Poubelle double bacs : 2 x 15 L / 4 US Gal
- 1 Prise 12 V
- 2 Plafonniers LED
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau dans vitrage latéral

TABLE À CARTES - TRIBORD (EN OPTION)

- Table à cartes avec plateau rabattable contre la cloison à tribord avec étagères équipées de fargues dans la partie haute
- Tableau électrique à proximité
- 1 Liseuse LED orientable

CABINE AVANT

Hauteur sous barrot : 1,85 m / 6'1"

- Porte d'accès double
- Lit double (2,00 m x 1,90 - 0,50 m / 6'7" x 6'3" - 1'8")
- Matelas en 2 parties (épaisseur : 10 cm)
- 2 Placards : 1 Penderie à bâbord - Étagères à tribord - Équipets ouverts au-dessus
- Équipets hauts ouverts des 2 côtés du lit
- 2 Liseuses LED
- Éclairage LED indirect sous équipets le long de la coque
- 1 Panneau de pont ouvrant avec store/moustiquaires (avec aérateur)

CABINE ARRIÈRE

Hauteur sous barrot : 1,89 m / 6'2"

- Lit double (2,00 - 1,85 m x 1,60 - 1,35 m / 6'7" - 6'1" x 5'3" - 4'5")
- 1 Placard avec étagères - Équipets ouverts au-dessus
- Équipet haut ouvert le long de la coque
- 2 Liseuses LED
- Éclairage LED indirect sous équipets le long de la coque
- 2 Hublots ouvrants sur le retour d'assise de cockpit et sur le roof + Rideaux

SALLE D'EAU ARRIÈRE - TRIBORD

Hauteur sous barrot : 1,88 m / 6'2"

- Accès par le carré
- Plan de travail avec vasque intégrée
- 1 Mitigeur eau chaude/froide
- 1 Douchette eau chaude / eau froide
- 1 WC marin manuel avec réserve rigide 80 L / 21 US Gal
- 1 Miroir
- Accessoires de toilette
- Placard, rangements, équipets
- 1 Plafonnier LED
- Éclairage LED indirect sous équipets le long de la coque
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau dans vitrage latéral
- 1 Rideau de protection pour la douche



MOTORISATION

- Moteur Yanmar Diesel (Ligne d'arbre) - 21 CV/HP
- Motorisation électrique Torqeedo (Nécessite option double barres à roue - incompatible Pack Offshore)
 - Pod Torqeedo Cruise 6.0 FP TorqLink, Hélice fixe 5 pales
 - 1 Batterie Lithium Power 48-5000 W
 - 1 Chargeur 650 W
 - Manette sur console tribord
- Commande moteur - Tableau de contrôle dans le cockpit, à tribord
- Compartiment moteur : Mousse d'insonorisation - Ventilation : 2 prises d'air et 1 sortie d'air forcé
- 1 Alternateur (12 V / 125 Ah)
- 1 Réservoir GO roto-moulé 130 L / 34 US Gal (sous la soute à voiles) - Jauge sur tableau électrique - 1 Nable de remplissage
- Filtres : Eau de mer - Gasoil - Décanteur
- Ligne d'arbre inox
- Hélice bipale fixe
- 1 Accès moteur par la descente (ouverture avec 2 vérins à gaz)
- 2 Accès moteur latéraux : Salle d'eau & Cabine arrière

ÉLECTRICITÉ

- Circuit 12/230 V complet (1 Prise intérieure au tableau électrique, 1 Prise de quai) + 1 Prise USB double port dans le carré et les cabines
- Chargeur de batterie 25 Ampères
- 2 Pré-dispositions pour batterie servitude AGM (80 Ah) - 1 Pré-disposition pour batterie moteur AGM (50 Ah)
- 1 Répartiteur de charge
- Tableau électrique 12 V (Fusibles - Voltmètre - 1 Jauge à carburant)
- Affichage charge des batteries, Écran Navicolor (3.5") + Capteur IBS
- Éclairage LED : Plafonniers & Éclairage indirect - Liseuses cabines et table à cartes
- Feux de navigation LED : 1 Feu de route - 1 Feu moteur - 1 Feu de mouillage en tête de mât

PLOMBERIE

- 1 Réservoir eau douce roto-moulé 160 L / 42 US Gal, sous couchage cabine avant
- Jauge manuelle sur le réservoir
- Nable de remplissage, inox
- Groupe d'eau électrique sous pression - Vase d'expansion - Filtre de protection du circuit
- 1 Chauffe-eau électrique 25 L / 7 US Gal (utilisation moteur)
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
- Pompe électrique vidange de douche
- 1 Pompe de cale électrique - 1 Pompe de cale manuelle

GAZ

- 1 Boîte à gaz - cockpit arrière tribord (25 cm x 27 cm x 40 cm / 10" x 11" x 15")
- Détendeur et robinet de sécurité
- Détecteur de fuite de gaz

BATEAU CONNECTÉ

Technologie connectée "SEANAPPS" :

- Permet de suivre l'état du bateau et de recevoir des alertes ainsi que préconisations de maintenance via l'application mobile associée.
- Le type d'informations collectées (Position GPS, batteries, infos moteurs, données de navigation, etc...) varie selon configuration du bateau.

CONNECT YOUR BOAT FREE YOUR MIND

DIVERS

- Détecteur de fumée
- Cleaning kit : Kit de produits d'entretien Eco-friendly



PACKS

PACKS ÉLECTRONIQUES : RAYMARINE

	COASTAL	OFFSHORE Version barre franche	OFFSHORE Version barre à roue
<ul style="list-style-type: none"> • 1 Afficheur i70s, à tribord de la descente • Sonde (Loch, Speedomètre, Température) • Wind Sensor (Girouette, Anémomètre) • Girouette Windex 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪
<ul style="list-style-type: none"> • Table à cartes : VHF Ray73, fonction réception AIS • 1 Écran tactile multifonctions 7" Axiom + (GPS, Traceur, Lecteur de cartes - Cartographie Navionics®+ Blank incluse) à tribord de la descente • Pilote automatique P70s + Commande 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪
<ul style="list-style-type: none"> • 1 Console de barre à tribord • 1 Afficheur i70s, sur la console tribord • 1 Écran tactile multifonctions 7" Axiom +, sur la console tribord • Pilote automatique P70s + Commande 			<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪

PACKS GRÉEMENT

	DOWNWIND	UPWIND	DOWNWIND + UPWIND
<ul style="list-style-type: none"> • 2 Winches d'écoutes de génois (H35.2 STA) • 1 Winch de manoeuvre self tailing (H20.1 STA) sur le roof (tribord) + bloqueurs + Sac à drisses • Gréement de spi asymétrique / Code 0 • Delphinière polyester avec mouillage intégré et sous barbe textile (pour utilisation Code 0 et spi asymétrique) • Rails d'écoutes de génois sur passavants avec va et vient (en remplacement du rail de foc auto-vireur) • Génois Dacron à enrouleur (en remplacement du foc auto-vireur standard) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪

PACK ESCAPE

- Guindeau électrique 800 W - Télécommande
- Plateforme arrière lattée Iro-Deck (ouverture manuelle), 1 Échelle de bain inox rétractable
- Table de cockpit polyester avec abattants
- Douchette de cockpit (eau chaude/froide)
- HIFI : Lecteur Fusion RA210 + Haut-parleurs intérieurs et haut-parleurs extérieurs étanches

**OPTIONS****ÉLECTRONIQUE DE NAVIGATION : RAYMARINE**

- 1 Écran Axiom+ 9" sur console tribord en remplacement du 7"
- Commande pilote sans fil S100

GRÉEMENT - VOILES

- Mât enrouleur anodisé avec Grand-Voile Dacron (Technique Voile)
- Mât classique basculant, Z-Diffusion (pied de mât basculant, haubans supplémentaires pour accompagner le mât, treuil en inox en V pour abaisser/relever le mât, structure inox sur tableau arrière pour soutenir le mât en position abaissée)
- Code 0 avec emmagasineur Mylar Taffetas
- German system (Écoute de grand-voile en va et vient au poste de barre)
- Gréement de foc auto-vireur (rail, chariot, écoute) permet de conserver l'utilisation d'un foc auto-vireur avec les packs Upwind et Upwind/Downwind

ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

- Selleries intérieures selon nuancier
- Capitonage carré / cabines : Glacier
- Marches de descente en bois
- Meuble table à cartes dans le carré à tribord
- Pompe à pied eau douce / mer
- Chauffage fuel air pulsé
- Climatisation carré, 6 000 BTU (incompatible avec l'option table à cartes)
- Convertisseur 12 V / 230 V (700 VA)
- Upgrade du réchaud/four de la cuisine : four avec grill
- Kit art de la table - 6 personnes
- Ventilateurs dans le carré et les cabines

COQUE - PONT - COCKPIT

- Version dériveur lesté
- Version quille relevable hydraulique
- Version quille fixe petit tirant d'eau
- Coque gris perle
- Version double barres à roue
- Fond de cockpit latté Iro-Deck
- Plateforme arrière XL (1,80 x 0,60 m / 5'11 x 2'), Lattage Iro-Deck sur plage de bain (Nécessite le pack Escape)
- 2 Housses de barres à roues, Cadet Grey
- Capote de roof, Cadet Grey
- Bimini de cockpit, Cadet Grey
- Coussins de cockpit, Dolce 51
- Hélice 3 pales repliables (avec motorisation 21 CV uniquement)
- Coupe orin
- Propulseur d'étrave tunnel (Pré-disposition pour batterie)
- Prise d'eau douce de quai
- Support moteur hors-bord (Balcon arrière)
- Kit mouillage :
 - Ancre Delta (acier galvanisé) 16 kg / 32 lbs
 - Chaîne (Diamètre : 8 mm / $\frac{5}{16}$ " - Longueur : 23 m / 75')
 - Bout (Diamètre : 14 mm / $\frac{9}{16}$ " - Longueur : 35 m / 115')
 - 6 Pare-battages - M (Diamètre : 200 mm / 8" - Longueur : 635 mm / 2'1")
 - 4 Amarres (Diamètre : 14 mm / $\frac{9}{16}$ " - Longueur : 10 m / 32'10")
- Protection tableau arrière